Adalands

IMO/off nr	1081512
Call Signal	MGCF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1880/06
Shipyard	THomas Turnbull & Son, Whitby, UK.
Sno	69
Tonnage	2.295 tdw, 1.577 brt, 976 nrt.
Size	L: 259,5í - B: 34,0í - D: 19,8í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), compound. 2-sylindret, syl. diam.: 32”-61”, slagl./stroke: 39”. 177 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton, UK
Boiler	2 x dampkjeler (røkrørskjeler / fire tube boilers) med dim.:10,3í x 8,2í med 3 fyrganger. Total heteflate 2.828 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton, UK.
Class	Lloydís Reg. +100 A1
Vessel:	TBG142191001
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg
Owner	A/S Adalands, Tønsberg
Port	Tønsberg
Year (y)	1910

History in Norwegian

1880 Bygget som DS LIZZIE ENGLISH av Thomas Turnbull & Son, Whitby, UK for G. Pyman & Co., West Hartlepool, UK. 1883 Overtatt av Pyman Bros., West Hartlepool, UK. 1899 Overført til London & Northern Steam Ship Co. Ltd. (Pyman Bros. Ltd.), West Hartlepool, UK. 1910 Solgt til A/S Adalands (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt til ADALANDS. 1917 Stanset og skutt i senk 08/03 av UC 44 (KL Kurt Tebbenjohanns) ca. 8 nm sydvest for Fastnet Rock, Irland mens hun var på reise fra Rufsique, Senegal til Hull, UK med jordnøtter. Kaptein Carl Martin Olsen resten av mannskapet gikk i båtene, de ble senere tatt opp av HMS GRETA og landsatt i Berehaven, Irland.

History

1880 Built as SS LIZZIE ENGLISH by THomas Turnbull & Son, Whitby, UK for G. Pyman & Co., West Hartlepool, UK. 1883 Taken over by Pyman Bros., West Hartlepool, UK. 1899 Transferred to London & Northern Steam Ship Co. Ltd. (Pyman Bros. Ltd.), West Hartlepool, UK. 1910 Sold to A/S Adalands (Alf Monsen), Tønsberg. Renamed ADALANDS. 1917 Captured, shelled and sunk 08/03 by UC 44 (KL Kurt Tebbenjohanns) about 8 nm Southwest of the Fastnet, Ireland when on a voyage from Rufisque, Senegal to Hull, UK with groundnuts. Captain Carl Martin Olsen and crew abandoned to the lifeboats and was later taken up by HMS GRETA and landed in Berehaven, Ireland.