Norlands

IMO/off nr	1082560
Call Signal	WKBG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1882/02
Shipyard	Osbourne, Graham & Co., Sunderland.
Sno	54
Tonnage	1.750 tdw, 1.207 brt, 705 nrt.
Size	L: 231,3í - B: 33,5í - D: 16,9í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), compound. 2-sylindret, syl. diam.: 29,6”-56,0”, slagl./stroke: 36,0”. 145 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Sunderland, UK.
Boiler	1 x dobbelendet dampkjele (røkrørskjel/ double ended fire tube boiler) med dim.:10,3í x 8,2í med 4 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Sunderland, UK.
Class	Lloyds +100 A1
Vessel:	TBG142191101
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg.
Owner	A/S Norlands, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1911

History in Norwegian

1882 Bygget som DS SALERNO av Osbourne, Graham & Co., Sunderland, UK for Richard W. Jones & Co., Newport Mon, UK. Solgt samme år til Scrutton, Sons & Co., London, UK. 1885 Overført til Salerno Steam Ship Co. Ltd. (Scrutton, Sons & Co.), London, UK. 1892 Solgt til J. Bacon Ltd., Liverpool, UK. 1897 Solgt til A. Broström & Sön, Göteborg, Sverige. Omdøpt til HOGLAND. 1901 Overført til Ångfartygs-A/B Tirfing (A. Broström & Son), Göteborg, Sverige. 1903 Solgt til Ångfartygs-A/B Göteborg-Manchester (K. O. F. Dalman), Göteborg, Sverige. 1911 Solgt i juni til A/S Norlands (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt til NORLANDS. 1918 Grunnstøtte, knakk i to og sank 02/05 nær Godrevy Lighthouse, 3 nm ØNØ av St. Ives Head, Cornwall, UK mens hun var på reise fra Swansea, UK til Rouen, Frankrike med kull

History

1882 Built as SS SALERNO av Osbourne, Graham & Co., Sunderland for Richard W. Jones & Co., Newport Mon., UK. Sold the same year to Scrutton, Sons & Co., London, UK. 1885 Transferred to Salerno Steam Ship Co. Ltd. (Scrutton, Sons & Co.), London, UK. 1892 Sold to J. Bacon Ltd., Liverpool, UK. 1897 Sold to A. Broström & Sön, Göteborg, Sweden. Renamed HOGLAND. 1901 Transferred to Ångfartygs-A/B Tirfing (A. Broström & Son), Göteborg, Sweden. 1903 Sold to Ångfartygs-A/B Göteborg-Manchester (K. O. F. Dalman), Göteborg, Sweden. 1911 Sold in June to A/S Norlands (Alf Monsen), Tønsberg. Renamed NORLANDS. 1918 Ran aground, broke in two and sank 02/05 near Godrevy Lighthouse, 3 nm ENE of St. Ives Head, Cornwall, UK when on a voyage from Swansea, UK to Rouen, France with coal.