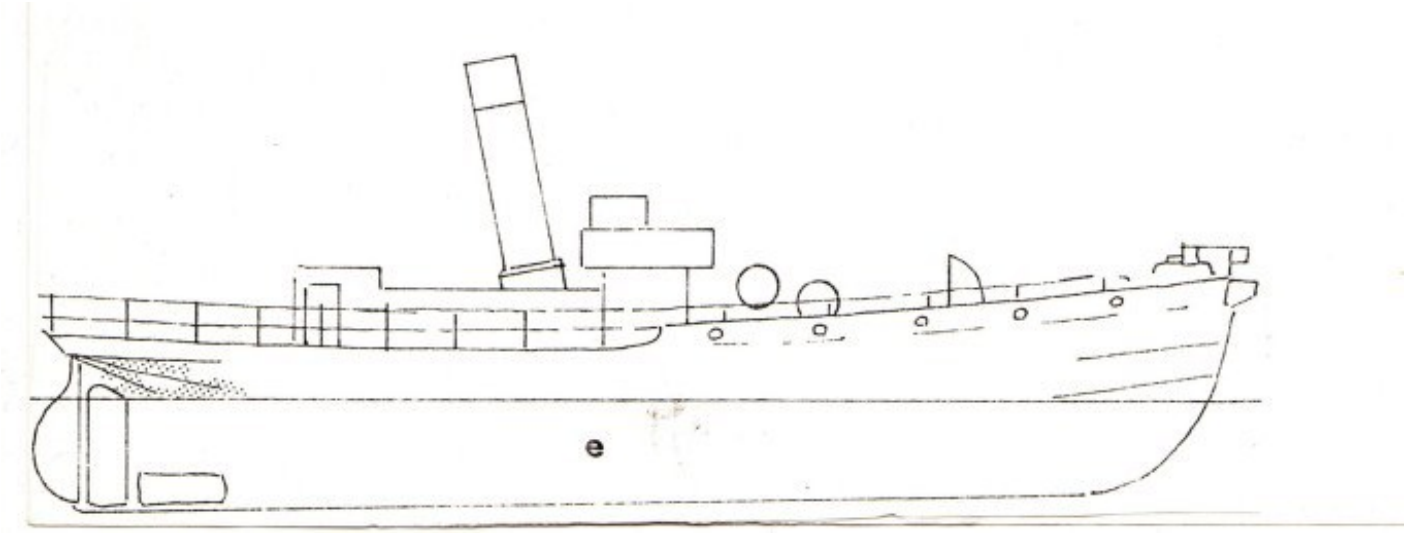
Lionell

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger / Steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/01
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	232
Tonnage	135 brt.
Size	L: 98,3í - B: 19,1í - D: 11,9í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylindret. 63 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Power	Knop.
Vessel:	TBG142191201
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg.
Owner	A/S Australia, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1912



TBG142191201201200001 LIONELL. Tegning via Ulf W. Gustavsen.

History in Norwegian

1912 Bygget som DS LIONELL av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Australia (Alf Monsen), Tønsberg. Ferdigstilt 11/07. 1912 Fanget ved Australia, Tasmania, New Zealand og Syd Afrika for Flk. LOCH TAY i 1912 og 1913. 1914 Utleid til Chr. Nielsen, Larvik. 1916 Solgt 27/08 til den italienske marinen. Omdøpt til FORTUNALE. 1919 Solgt 19/11 til greske interesser. Omdøpt til ELENA, registrert på Rhodos, Hellas. Senere solgt og omdøpt til ELLI, registrert i Alexandria. Senere registrert i Piraeus, Hellas. Videre historie kjennes ikke.

History

1911 Built as SS LIONELL at Nylands Verksted, Kristiania for A/S Australia (Alf Monsen), Tønsberg. Completed 11/07. 1912 Whalecatching in Australian, Tasmanian, New Zealand and South African waters for floating factory LOCH TAY in 1912 and 1913. 1914 Leased to Chr. Nielsen, Larvik. 1916 Sold 27/08 to the Italian navy. Renamed FORTUNALE. 1919 Sold 19/11 to greek interests. Renamed ELENA, registered on Rhodos, Greece. Later sold and renamed ELLI, registered in Alexandria. Later registeredt in Piraeus, Greece. Further history unknown.