Marshlands

IMO/off nr	1078446
Call Signal	WJLP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1882/04
Shipyard	D. Baxter & Co., Sunderland, UK.
Sno	30
Tonnage	1.101 brt, 691 nrt.
Size	L: 230,4í - B: 33,4í - D: 16,1í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), compound. 2-sylindret, syl. diam.: 28”-54”, slagl./stroke: 36”. 128 NHK. Bygget av R. & W. Hawthorn, Newcastle, UK
Boiler	1 x dampkjeler (røkrørskjel / fire tube boiler) med dim.:10,3í x 8,2í med 3 fyrganger. Total heteflate 2.003 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av R. & W. Hawthorn, Newcastle, UK.
Class	Lloyds +100 A1
Vessel:	TBG142191202
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg.
Owner	A/S Marshlands, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1912

History in Norwegian

1882 Bygget som DS WOODLANDS av D. Baxter & Co., Sunderland, UK for C. Marwood, Swansea, UK. 1884 Solgt til J. Frank, Swansea, UK. 1887 Solgt til C. Steels, Swansea, UK. 1891 Solgt til J. T. Htchins (A. J. Hutchins), Swansea, UK. 1899 Solgt til A. & A. Y. MacKay, Swansea, UK. 1912 Solgt til A/S Marshlands (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt til MARSHLANDS. 1918 Sank etter kollisjon i tett tåke 18/05 med DS CARMEN av Kristiania ved Longships Lighthouse, UK mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Mumbles Roads, UK i ballast.

History

1882 Built as SS WOODLANDS by D. Baxter & Co., Sunderland, UK for C. Marwood, Swansea, UK. 1884 Sold to J. Frank, Swansea, UK. 1887 Sold to C. Steels, Swansea, UK. 1891 Sold to J. T. Htchins (A. J. Hutchins), Swansea, UK. 1899 Sold to A. & A. Y. MacKay, Swansea, UK. 1912 Sold to A/S Marshlands (Alf Monsen), Tønsberg. renamed MARSHLANDS. 1918 18. May, Sunk after a collision in dense fog 18/05 with SS CARMEN of Kristiania off the Longships, Lighthouse, UK when on a voyage from Rouen, France to Mumbles Roads, UK in ballast.