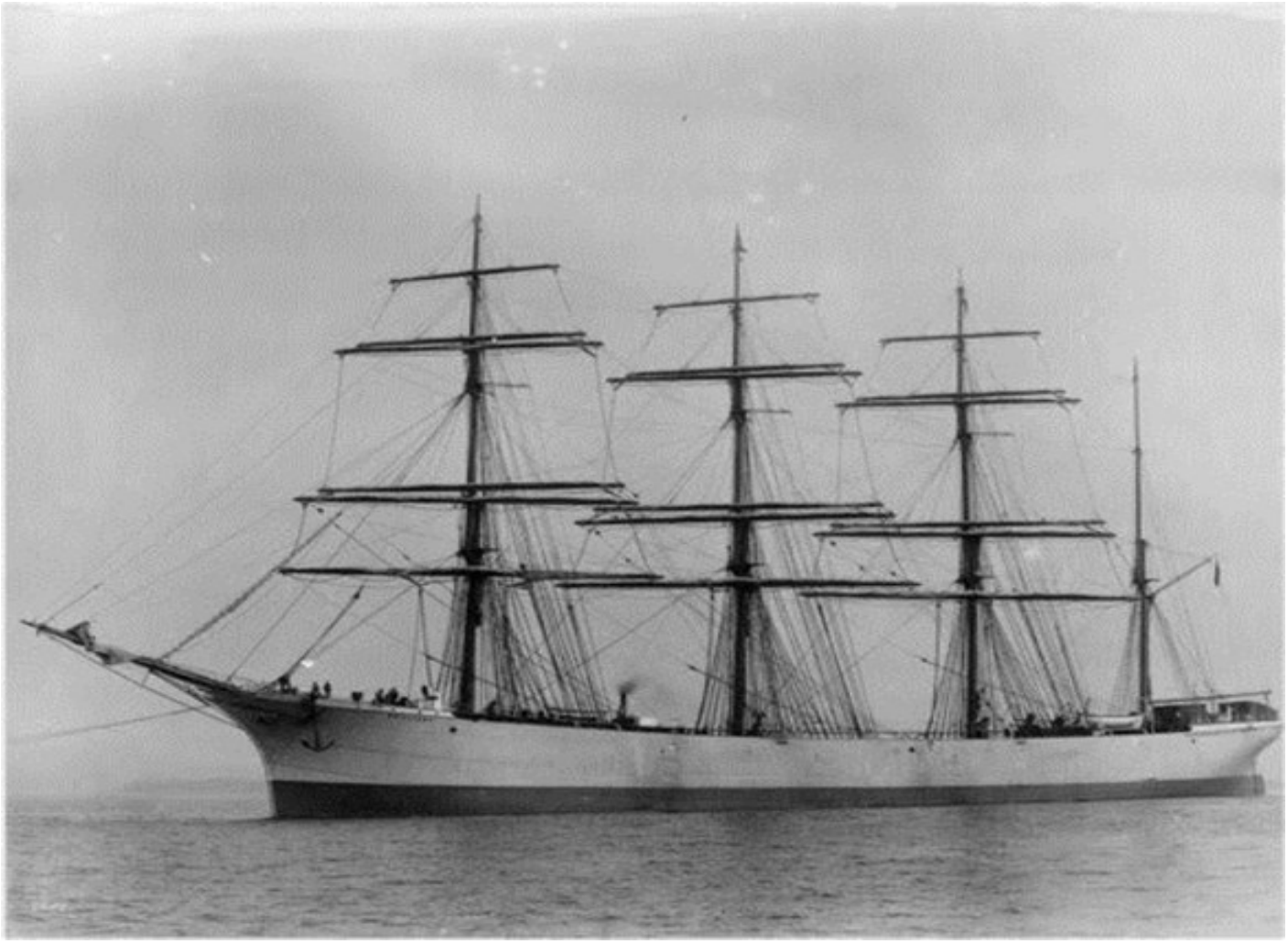
Bell

IMO/off nr	1112846
Call Signal	WKDT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog / Sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1901/05
Shipyard	Russell & Co., Port Glasgow, UK.
Sno	475
Tonnage	3.500 tdw, 3.765 brt, 3.605 nrt.
Size	L: 293,4í - B: 41,8í - D: 23,7í.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet bark.
Class	Lloyds +100 A1
Vessel:	TBG142191501
Crew	Skipsfører: Thorvald Emil Ellingsen 1914/15-16.
Manager	Alf Monsen, Tønsberg.
Owner	A/S Bell, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1915



TBG14219150120001 BELL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1901 Bygget som bark BRILLIANT av Russell & Co., Port Glasgow, UK for Anglo-American Oil Co. Ltd. (J. McDonald), London, UK. 1906 J. H. Usmar, London, UK ble manager. 1911 Solgt til Tank Storage & Carriage Co. Ltd. (J. H. Usmar), London, UK. 1912 W. J. Smith, London, UK ble manager. 1914 Solgt til F. Laeisz, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til PERKEO. 1914 Oppbrakt av en britisk krysser i Nord Atlanteren, ærklært som god prise. Overtatt av The British Admirality, London, UK. Omdøpt til BELL. 1915 Solgt i april til A/S Bell (Alf Monsen), Tønsberg. Dette seilskipet bygd i stål var i sin tid ansett som det største seilskip under norsk flagg i 1915 til 1916. Som en britiskbygd bark med fire master har den poop akterut og bakk forut, men midtskips var det innbygget en tank for føring av 2.000 t olje. 1916 Stanset og sprengt i senk 30/03 av U 44 (KL Paul Wagenführ) i posisjon 48.50N-07.40V mens hun var på reise fra Portland, Oregon, USA til Falmouth, UK for ordre med 4.000 t hvete. Kaptein Thorvald Emil Ellingsen og resten av mannskapet gikk i båtene, de ble først tauet av U 44 og etter 19 t ble de tatt opp av svenske DS CITY som senere landsatte dem i Liverpool, UK.

History

1901 Built as barque BRILLIANT by Russell & Co., Port Glasgow, UK for Anglo-American Oil Co. Ltd. (J. McDonald), London, UK. 1906 J. H. Usmar, London, UK became manager. 1911 Sold to Tank Storage & Carriage Co. Ltd. (J. H. Usmar), London, UK. 1912 W. J. Smith, London, UK became manager. 1914 Sold to F. Laeisz, Hamburg, Germany. Renamed PERKEO. 1914 Captured by a British cruiser in the North Atlantic, declared as good prize. Taken over by The British Admirality, London,UK. Renamed BELL. 1915 Sold in April A/S Bell (Alf Monsen), Tønsberg. This sailing ship in steel was regarded as the biggest sailing ship under Norwegian flag. As a British built barque with four masts she had a poop aft and forcastle deck forward. Midships was built in a tank for transporting of 2.000 t of oil. 1916 30. Mars, Stopped and sunk with explosives by U 44 (KL Paul Wagenführ) in position 48.50N-07.40W when on a voyage from Portland, Oregon, USA to Falmouth, UK for order with 2.000 t wheat. Captain Thorvald Emil Ellingsen and his crew abandoned to the lifeboats. They was first towed by U 44 and after 19 hours taken up by Swedish SS CITY and later landed in Liverpool, UK.