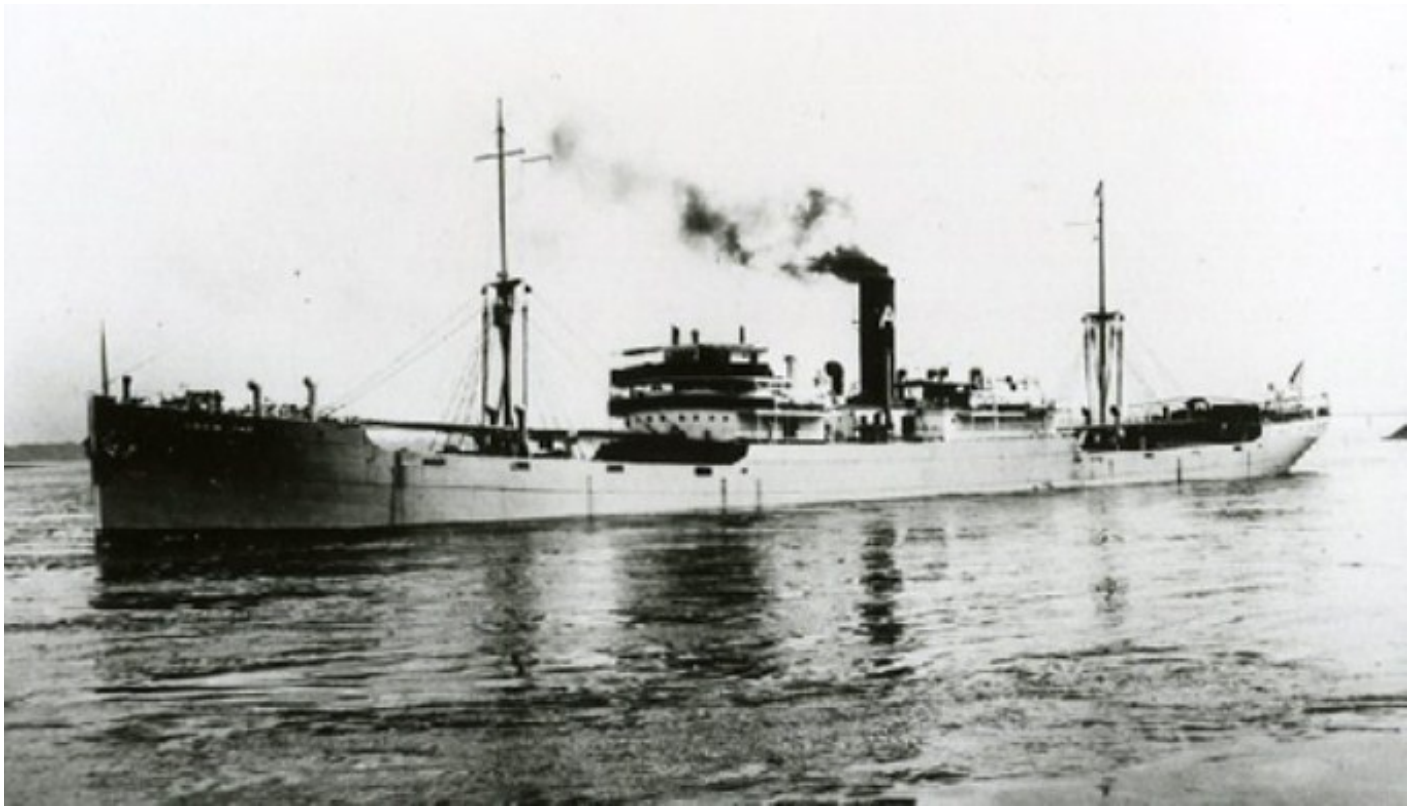
Lochtay

Call Signal	LBDH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1920/07
Shipyard	Canadian Vickers Ltd., Montreal, Canada.
Sno	75
Tonnage	8.200 tdw, 5.301 brt, 3.182 nrt.
Size	L: 400,0í - B: 52,3í - D: 28,4í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 25”-41”-68”, slagl./stroke: 45”. 233 NHK. Bygget av Canadian Vickers Ltd., Montreal, Canada.
Boiler	3 x dampkjeler (røkrørskjeler / fire tube boilers) med dim.:15,5í x 11,5í med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Canadian Vickers Ltd., Montreal, Canada.
Power	11 Knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG142192001
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg
Owner	A/S Australia, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1920



TBG14219200120001 LOCH TAY. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som DS LOCH TAY av Canadian Vickers Ltd., Montreal, Canada for A/S Australia (Alf Monsen), Tønsberg. 1924 Bruun & von der Lippe, Tønsberg ble managers. Samme eier. 1927 Solgt til Miguel de Larrinaga Steamship Co. Ltd. (Larrinaga & Co. Ltd.), Liverpool, UK. Omdøpt til JOSÉ DE LARRINAGA. 1931 Overført til Larrinaga Steamship Co. Ltd., Liverpool, UK. 1940 Torpedert og senket 07/09 av U 47 (KK Günter Prien) i posisjon 58.30N-16.10V mens hun var på reise fra New York, NY, USA via Sydney, NS, Canada til Newport Mon, UK med 5.303 t skrapjern, stål og linfrøolje. Ingen av mannskapet på 40 overlevde.

History

1920 Built as SS LOCH TAY by Canadian Vickers Ltd., Montreal, Canada for A/S Australia (Alf Monsen), Tønsberg. 1924 Bruun & von der Lippe, Tønsberg became managers. Same owner. 1927 Sold to Miguel de Larrinaga Steamship Co., Ltd. (Larrinaga & Co., Ltd.), Liverpool, UK. Renamed JOSÉ DE LARRINAGA. 1931 Transferred to Larrinaga Steamship Co. Ltd., Liverpool, UK. 1940 Torpedoed and sunk 07/09 by U 47 (KK Günter Prien) in position 58.30N-16.10W when on a voyage from New York, NY, USA via Sydney, NS, Canada to Newport Mon, UK with 5.303 t scrap iron, steel and linseed oil. None of the 40 men crew survived.