Frithjofi

IMO/off nr	5605390
Call Signal	LCDB, LCIZ etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1921/02
Shipyard	Eltringhams Ltd., Willington Quay, Wallsend, UK.
Sno	347
Tonnage	4.110 tdw, 2.342 brt, 1.412 nrt.
Size	L: 290,4í - B: 44,0í - D: 20,8í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 21,0”-34,5”-57,0”, slagl./stroke: 39”. 233 NHK. Bygget av Eltringhams Ltd., Willington Quay, Wallsend, UK.
Boiler	2 x dampkjeler (røkrørskjel / fire tube boiler) med dim.:14,6í x 10,6í med 3 fyrganger. Total heteflate 3.750 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Palmers Shipbuilding & Iron Co. Ltd., Hebburn on Tyne, UK.
Power	9 Knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG142192101
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg
Owner	A/S D/S Frithjof I, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1921



TBG142192101201200001 FRITHJOF I. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1921 Bygget som DS FRITHJOF I av Eltringhams Ltd., Willington Quay, Wallsend, UK for A/S D/S Frithjof I (Alf Monsen), Tønsberg. 1927 Solgt til Skibs-A/S Akershus (Rob. Nilson & A. Nyqvist), Oslo. Omdøpt til FAGERSTEN. 1942 Torpedert og senket 13/10 av U 221 (KL Hans-Hartwig Trojer) i posisjon 53.05N-44.06V mens hun var på reise fra Providence, RI & New York, NY, USA til UK med stål og trelast. 19 mann omkom, mens 10 ble berget av HMS POTENTILLA.

History

1921 Built as SS FRITHJOF I by Eltringhams Ltd., Willington Quay, Wallsend, UK for A/S D/S Frithjof I (Alf Monsen), Tønsberg. 1927 Sold to Skibs-A/S Akershus (Rob. Nilson & A. Nyqvist), Oslo. Renamed FAGERSTEN. 1942 Torpedoed and sunk 13/10 by U 221 (KL Hans-Hartwig Trojer) in position 53.05N-44.06W when on a voyage from Providence, RI and New York, NY, USA to UK with steel and timber. 19 men lost and 10 saved by HMS POTENTILLA.