Frankrike

IMO/off nr	5604825
Call Signal	MVCF
Flag	NOR
Ship type	Motorlekter, jernbetong skrog / motorized barge, reinforced concrete hull.
Year Built	1920/04
Shipyard	Sørlandske Staalbetonskibsbyggeri, Vanse, Farsund.
Sno	3
Tonnage	600 tdw, 505 brt, 364 nrt.
Size	L: 154,0í - B: 27,0í - D: 13,8í.
Propulsion	1 x råoljemotor, type Bolinder. 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 420 x 480 mm. 320 BHP. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstad, Stockholm, Sverige.
Class	DnV 1A1
Vessel:	TBG142192102
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg.
Owner	A/S Frankrike , Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1921

History in Norwegian

1920 Bygget som MS PRIM av Sørlandske Staalbeton-skibsbyggeri, Vanse, Farsund for A/S Prim (Bernhard Hanssen, Flekkefjord), Kristiania. 1921 Solgt i april til A/S Frankrike (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt til FRANKRIKE. Grunnstøtte 26/06 samme år på Jomfrulandsrevet mens hun var på reise fra Boulogne, Frankrike til Kragerø i ballast.

History

1920 Built as MV PRIM by Sørlandske Staalbeton-skibsbyggeri, Vanse, Farsund for A/S Prim (Bernhard Hanssen, Flekkefjord), Kristiania. 1921 Sold in April to A/S Frankrike (Alf Monsen), Tønsberg. Renamed FRANKRIKE. Wrecked 26/06 the same year on Jomfrulandsrevet when on a voyage from Boulogne, France to Kragerø in ballast.