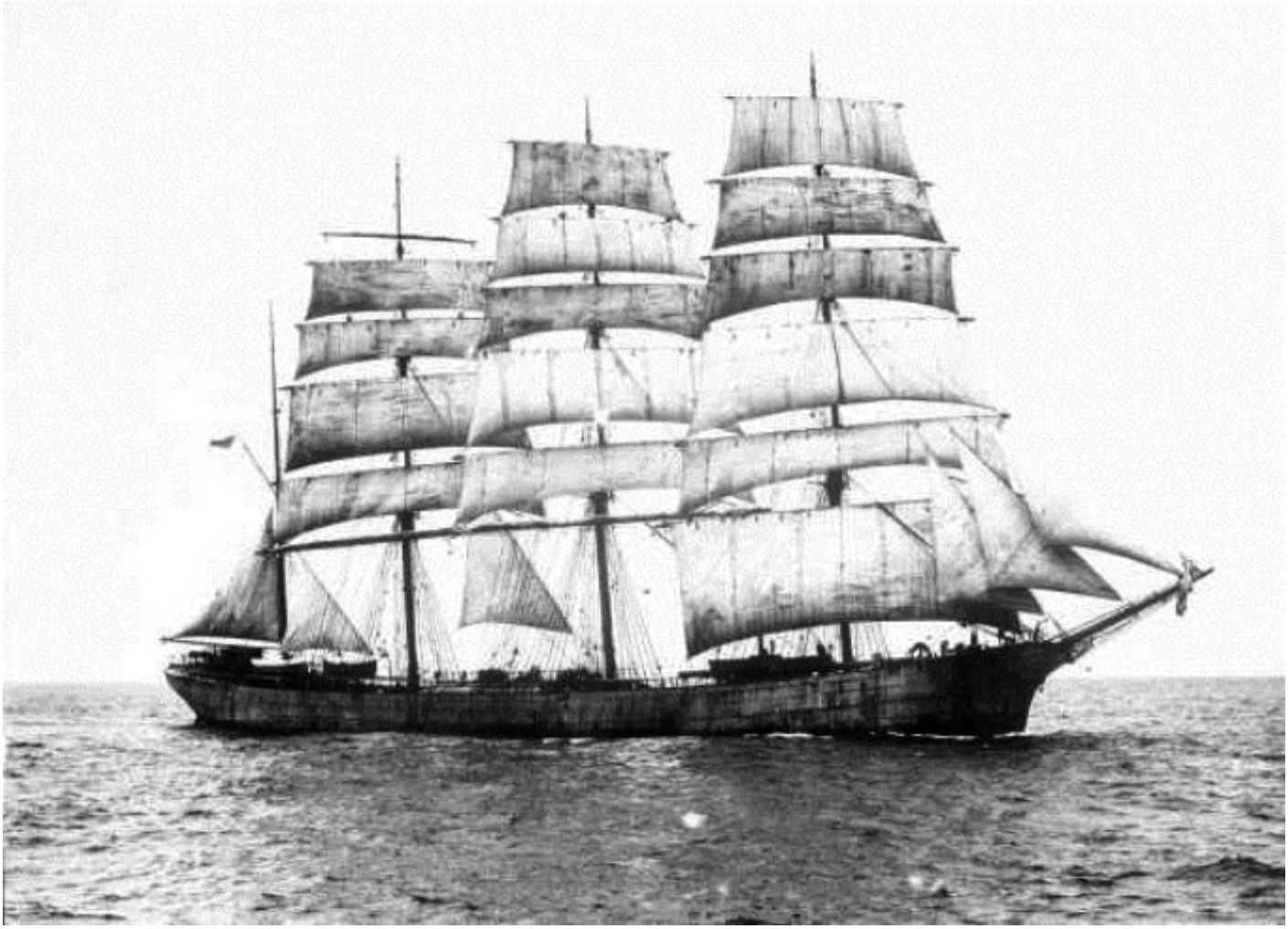
Bellands

IMO/off nr	1097884
Call Signal	WNQS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog / Sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1891/08
Shipyard	W. H. Potter & Co., Liverpool, UK.
Sno	149
Tonnage	3.500 tdw, 3.163 brt, 2.939 nrt.
Size	L: 317,3í - B: 46,0í - D: 25,2í.
Propulsion	Seil, rigget som firemastet bark.
Class	Lloyds 100 A1
Vessel:	TBG142192201
Crew	Skipsfører: P. G. Araldsen 1922-
Manager	Alf Monsen, Tønsberg.
Owner	A/S Bellands, Tønsberg
Port	Tønsberg
Year (y)	1922



TBG14219220120001 BELLANDS som FORTEVIOT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1891 Bygget som bark FORTEVIOT av W. H. Potter & Co., Liverpool, UK for McVicar, Marshall and Co., Liverpool, UK. 1910 Solgt til F. A. Vinnen & Co., Bremen, Tyskland. Omdøpt til WERNER VINNEN. 1914 Oppbrakt 22/08 på vestkysten av Afrika og tatt som prise av det armerte handelsskipet KINFAUNS CASTLE. Overtatt av britiske myndigheter og omdøpt til YAWRY. 1916 Solgt til J. Bell Jr., Hull, UK. Omdøpt til BELLANDS. 1922 Solgt til A/S Bellands (Alf Monsen), Tønsberg. 1926 Solgt til hugging, hugget i Blyth, UK.

History

1891 Built as barque FORTEVIOT by W. H. Potter & Co., Liverpool, UK for McVicar, Marshall and Co., Liverpool, UK. 1910 Sold to F. A. Vinnen & Co., Bremen, Germany. Renamed WERNER VINNEN. 1914 Captured 22/08 on the coast of west Africa and taken as good prize by the Armed Merchant Cruiser KINFAUNS CASTLE. Taken over by the British Government and renamed YAWRY. 1916 Sold to J. Bell Jr., Hull, UK. Renamed BELLANDS. 1922 Sold to A/S Bellands (Alf Monsen), Tønsberg. 1926 Sold for breaking, broken up in Blyth, UK.