Bellco

IMO/off nr	1145268
Call Signal	WNQK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger /Sail ship, full rigged.
Year Built	1905/03
Shipyard	Rijkee & Co Rotterdam, Nederland.
Sno	114
Tonnage	2.125 brt., 1.955 nrt.
Size	L: 278,4í - B: 40,1í - D: 23,0í.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Vessel:	TBG142192301
Crew	Skipsførere: Sverre Aralt 1924, S. Pedersen
Manager	Alf Monsen, Tønsberg.
Owner	A/S Bellco, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1923

History in Norwegian

1905 Bygget som fullrigger DIONE av Rijkee & Co Rotterdam, Nederland for egen regning. Solgt samme år til Wachmuth & Krogmann, Hamburg. Tyskland. 1912 Solgt 30/04 til F. Laeisz, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til PELIKAN. 1914 Lagt opp i august i Valparaiso, Chile. 1920 Seilt tilbake til Europa og tildelt UK som krigserstatning. 1921 Solgt til J. Bell & Co., Hull, UK. Omdøpt til BELLCO. 1923 Solgt til A/S Bellco (Alf Monsen), Tønsberg. BELLCO var siste norske seilskip rundt Kapp Horn vestover. 1926 Solgt til Soc. Commerciale Levantina (N. Navarettom), La Spezia, Italia. Omdøpt til IGNAZIO NOVARETTO. 1927 Ombygd til en pontong i 4. kvartal.

History

1905 Built as full rigged DIONE by Rijkee & Co Rotterdam, Nederland for own account. The same year sold to Wachmuth & Krogmann, Hamburg. Germany. 1912 Sold to F. Laeisz, Hamburg, Germany. Renamed PELIKAN. 1921 Sold to J. Bell & Co., Hull, UK. Renamed BELLCO. 1923 Sold to A/S Bellco (Alf Monsen), Tønsberg. BELLCO was the last Norwegian sailing vessel rounding Cape Horn westbound. 1926 Sold to Soc. Commerciale Levantina (N. Navarettom), La Spezia, Italy. Renamed IGNAZIO NOVARETTO. 1927 Converted to a pontoon in the 4th. Quarter.