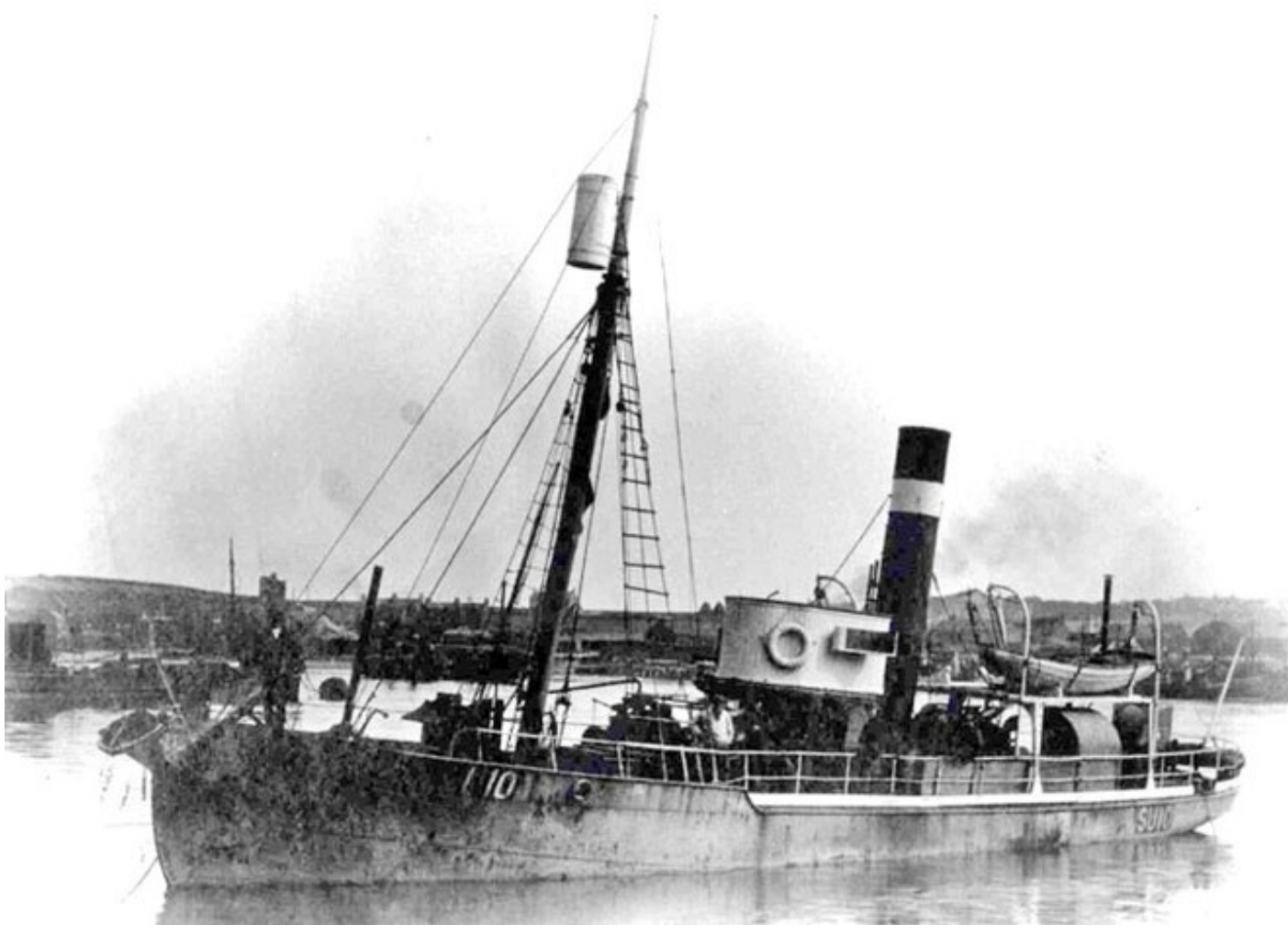


Minerva

Call Signal	HMKL / NWTJ / LBKV / MLQN / LEVY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1894
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	150
Tonnage	66 brt, 28 nrt.
Size	L: 77,0f-B: 14,9f-D: 8,5f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 22 NHK. Bygget som Maskin No. 365 av Aker mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 1 fyrgang. Arbeidstrykk 120 Psi. Bygget av Aker mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	TBG168189401
Manager	Johs. Bull, Tønsberg.
Owner	Svend Foyns Dødsbo, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1894



TBG16818940120001 MINERVA. Foto via Ulf W. Gustavsen.

History in Norwegian

1894 Bygget som hvalbåt MINERVA av Aker mek. Verksted, Kristiania for Svend Foyn, Tønsberg. Satt i fangst for Foyns Finnmarkstasjoner i Mehamn og Bøle. Svend Foyn døde senere samme år men bedriften fortsatte som Svend Foyns Dødsbo ledet av Foyns nevø Johs. Bull. 1897 Solgt til Dansk Hvalfangst & Fiskeri A/S (Johs Bull, Tønsberg), København, Danmark. Registrert på Marcus C. Bull, Hellisfjodr, Island. (Selskapet ble oppretta av Johs. Bull iflg. boka Av hvalfangstens historie av Risting). 1899 Dansk Hvalfangst & Fiskeri A/S solgt til Andorsen & Neumann som ble managers for selskapet. Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland ble også medeiere. 1900 W. B. Herseth, K. J. Dehli & E. With er managers for Dansk Hvalfangst & Fiskeri A/S. 1902 Selskapet overtatt av Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland. 1903 Stasjonen flyttet til Shetland. 1903 Skytter Hans Pedersen Røren og matros Kristoffer Olsen, begge Tønsberg, ble slått i hjel av haleslag fra en harpunert hval da dyret skulle gis nådestøtet fra en pram. 1905 K. J. Dehli , E. With & A. Wathne er managers for Dansk Hvalfangst & Fiskeri AS. 1907 K. J. Dehli er managers for Dansk Hvalfangst & Fiskeri AS. 1911 M. C. Bull, Hellisfjodr. Island står oppført i dansk skipsregister som eier av MINERVA. 1915 Solgt til A/S Horgen, Barstad & Co., Ålesund. Ombygget til fiskebåt. Omdøpt til SULA. Ommålt: 59,53 brt, 19,97 nrt. 1916 Solgt 26/01 for NOK 12.000 til A/S Horgen, Barstad & Co. (Haakon og Karl Barstad), Nørve, Borgund. 1920 Solgt i juli for NOK 45.000 til Thorvald Kjørbeck & Søren Sørensen, Skien. Ombygget til taubåt. 1922 Solgt 31/10 for NOK 80.000 til A/S Sula (Thorvald Kjørbeck & Søren Sørensen), Skien. 1923 Auksjons skjøte utstedt 27/12 for NOK NOK 100 til frk. Anna Larsen, Skien. 1925 Solgt i september for NOK 14.000 til H. G. Hansen, Skien. Omdøpt til STOREGUT. 1926 Ommålt: 59,53 brt, 20,23 nrt. 1942 Solgt i november til Sager & Woerner, Trondheim. 1945 Overtatt av Direktoratet for Fientlig Eiendom, Oslo. 1946 Solgt i november for NOK 3.000 til Nils Wassæther, Hitra/Trondheim. 1948 Ombygget til motordrevet fraktesbåt med 100 BHK Bolinder semidiesel motor. 1956 Solgt i november for NOK 25.000 til Lars Halvorsen, Grindheim, Mosterhamn. Omdøpt til NILS NORMANN. 1958 Grunnstøtte og sank 10/10 ved Tastad nord for Stavanger. Hevet og reparert. Innsatt ny motor: 80 BHK Skandia. 1960 Solgt i september for NOK 20.000 til Knud Dahl m. fl., Lervik, Stord. 1965 Kantret og sank 07/10 ved Kvalen lykt, Sletta. Skipper Georg Skaret omkom.

History

1894 Built as whale catcher MINERVA by Aker mek. Verksted, Kristiania for Svend Foyn, Tønsberg. Caught for Foyns Finnmark stations in Mehamn & Bøle. Svend Foyn died later the same year. The company continued as Svend Foyns decedent estate managed by Foyns nephew Johs. Bull. 1897 Sold to Dansk Hvalfangst & Fiskeri A/S (Johs Bull, Tønsberg), København, Denmark. Registered on Marcus C. Bull, Hellisfjodr, Island. (A company established by Johs. Bull acc. To the book Av hvalfangstens historie by Risting). 1899 Dansk Hvalfangst & Fiskeri A/S sold to Andorsen & Neumann who became managers for the company. 1900 W. B. Herseth, K. J. Dehli & E. With are managers for Dansk Hvalfangst & Fiskeri A/S. 1902 The company taken over by Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland. 1903 The station moved to Shetland. 1903 The gunner Hans Pedersen Røren and AB Kristoffer Olsen, both Tønsberg, killed by a hit from the whales tail. 1905 K. J. Dehli , E. With & A. Wathne are managers for Dansk Hvalfangst & Fiskeri A/S. 1907 K. J. Dehli is managers for Dansk Hvalfangst & Fiskeri A/S. 1911 M. C. Bull, Hellisfjodr. Island is in dansk skipsregister as the owner of MINERVA. 1915 Sold to A/S Horgen, Barstad & Co, Ålesund. Converted to a fishing vessel. Renamed SULA. Remeasured: 59,53 brt, 19,97 nrt. 1916 Sold 26/01 for NOK 12.000 to A/S Horgen, Barstad & Co. (Haakon og Karl Barstad), Nørve, Borgund. 1920 Sold in July for NOK 45.000 to Thorvald Kjørbeck & Søren Sørensen, Skien. Converted to a tug. 1922 Sold 31/10 for NOK 80.000 to A/S Sula (Thorvald Kjørbeck & Søren Sørensen), Skien. 1923 Auction conveyance issued 27/12 for NOK 100 to miss. Anna Larsen, Skien. 1925 Sold in September for NOK 14.000 to H. G. Hansen, Skien. Renamed STOREGUT. 1926 Remeasured: 59,53 brt, 19,97 nrt. 1942 Sold in November to Sager & Woerner, Trondheim. 1945 Taken over by Direktoratet for Fientlig Eiendom, Oslo. 1946 Sold in November for NOK 3.000 to Nils Wassæther, Hitra/Trondheim. 1948 Converted to motor driven freighter with 100 BHP Bolinder semi-diesel engine. 1956 Sold in November for NOK 25.000 to Lars Halvorsen, Grindheim, Mosterhamn. Renamed NILS NORMANN. 1958 Stranded and sank 10/10 at Tastad, north of Stavanger. Refloated, repaired. New engine fitted, 80 BHP Skandia. 1960 Sold in September for NOK 20.000 to til Knud Dahl et. al, Lervik, Stord. 1965 Capsized and sank 07/10 at Kvalen light, Sletta. Skipper Georg Skaret died.