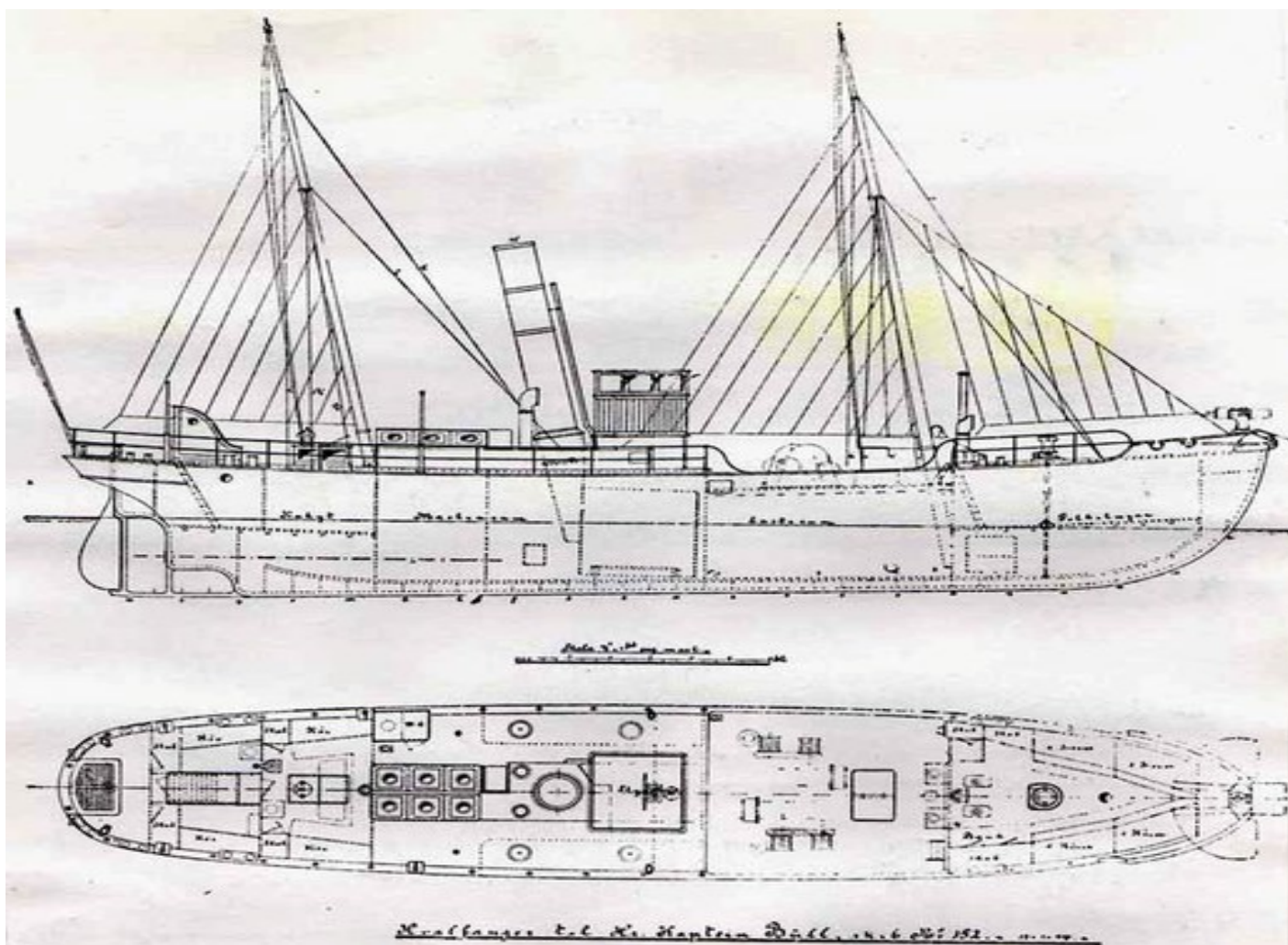


Island

Call Signal	LBNC / MHKV
Flag	DAN
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1894/05
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	152
Tonnage	90.8 brt, 26.94 nrt.
Size	L: 90,0f-B: 17,6f-D: 9,3f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,0fí-15,0fí-24,0", slag/stroke: 16,0fí. 39 NHK ved 137 o. min.. Bygget av Aker mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Heteflate 703 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Aker mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	TBG168189701
Crew	10 mann.
Manager	Johannes C. Bull, Hesteyri, Island.
Owner	Brødrene Bull, Hesteyri, Island.
Speed	11,5 knop ved et forbruk på 3,5-4,0 tonn kull/døgn. Bunkers kapasitet 25 tonn kull.
Port	Hesteyri
Year (y)	1897



TBG16818970120001 ISLAND. Tegning via Ulf W. Gustavsen.

History in Norwegian

1894 Bygget som ISLAND av Aker mek. Verksted, Kristiania for Kaptein Marcus C. Bull, Tønsberg. Sjø satt 01/05. Registrert på Hesteyri, Island. Dansk flagg. Satt i fangst for Landstasjonen Hellisfjord på østkysten av Island. 1897 Overført til Brødrene Bull (Johannes C. Bull), Hesteyri, Island. 1901 Marcus C. Bull overtok som disponent og fangstbestyrer på Hellisfjord, Island. 1905 Skytter: L. Ellefsen. 1906 Solgt i mars til Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland sammen med stasjonen i Hellisfjord. M.C. Bull fortsatte som stedlig disponent og fangstbestyrer. Fangstresultater 1907-1909: 1907 13 blå, 21 finn, 3 knøl, 3 bottlenose. Skytter Chr. Jacobsen. 1908 25 finn, 1 sei, 2 bottlenose. Skytter Herman Hansen, 9 manns besetning. 1909 19 finn, 1 knøl, 2 sei, 1 kaskelott. Skytter Anders Marthinsen. 1912 Solgt til Peder Bogen, Sandefjord. Omdøpt til MOSSAMEDES. Tonnasje: 92 brt, 31 nrt. Bogen var sannsynligvis manager for det portugisiske selskapet Comphania de Pesca de Baleia em Mossamedes, Lisboa, Portugal. 1916 Solgt, ingen videre dokumentasjon.

History

1894 Built as ISLAND by Aker mek. Verksted, Kristiania for Kaptein Marcus C. Bull, Tønsberg. Launched 01/05. registered in Hesteyri, Iceland. Danish flag. Caught for the shore station at Hellisfjord on the east coast of Iceland. 1897 Transferred to Brødrene Bull (Johannes C. Bull), Hesteyri, Iceland. 1901 Marcus C. Bull became manager and administer for catching in Hellisfjord, Iceland. 1905 Skytter: L. Ellefsen. 1906 Sold in March to Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland together with the station at Hellisfjord, Iceland. M.C. Bull continued as manager and administrator for catching. Catching result 1907-1909: 1907 13 blue, 21 finback, 3 humpback, 3 bottlenose. Gunner Chr. Jacobsen. 1908 25 finback, 1 seal, 2 bottlenose. Gunner Herman Hansen, 9 men crew. 1909 19 finback, 1 humpback, 2 sei, 1 sperm. Gunner Anders Marthinsen. 1912 Sold to Peder Bogen, Sandefjord. Renamed MOSSAMEDES. Tonnage: 92 grt, 31 nrt. Bogen was most probable manager for the Portuguese company Comphania de Pesca de Baleia em Mossamedes, Lisbon, Portugal. 1916 Sold, no further information.