

Falken

Call Signal	LBND
Flag	DAN
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1895
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	155
Tonnage	90.0 brt, 27.0 nrt.
Size	L: 90,0í-B: 17,6í-D: 9,4í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,0íí–15,0íí–24,0”, slag/stroke: 16,0íí. 35 NHK. Bygget av Aker mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Heteflate 703 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Aker mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	TBG168189702
Manager	Johannes C. Bull, Hesteyri, Island.
Owner	Brødrene Bull, Hesteyri, Island.
Speed	11,0 knop.
Port	Hesteyri
Year (y)	1897

History in Norwegian

1895 Bygget som FALKEN av Aker mek. Verksted, Kristiania for Kaptein Marcus C. Bull, Tønsberg. Dette var verdens første hvalbåt utstyrt med springfjær akkumulator i hvalspillet, utviklet bl.a. av Marcus C. Bull. Byggekostnad NOK 75.000. I fangst på Finnmark 1895-1897. 1897 Overført til Brødrene Bull (Johannes C. Bull), Hesteyri, Island. 1904 Solgt for NOK 60.000 til ukjent amerikansk kjøper. Videre historie ukjent.

History

1895 Built as FALKEN by Aker mek. Verksted, Kristiania for Kaptein Marcus C. Bull, Tønsberg. Building costs NOK 75.000. Caught for the shore station in Finmark 1895–1897 1897 Transferred to Brødrene Bull (Johannes C. Bull), Hesteyri, Iceland. 1904 Sold for NOK 60.000 to unkown American buyer. No further information.