

Freya

IMO/off nr	5602424
Call Signal	MCJG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/06
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	155
Tonnage	1.130 brt, 710 nrt.
Size	L: 225,0f-B: 33,7f-D: 18,5f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating) triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-26,0"-44,0", slag/stroke: 32,0". 109 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 14,5f x 10,5f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG168190501
Manager	Johs. Bull, Tønsberg.
Owner	Rederiselskapet Freya, Tønsberg.
Speed	10,5 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1905



TBG16819050120001 FREYA sjøsettes. Foto: Anders Beer Wilse.

History in Norwegian

1905 Bygget som FREYA av Nylands Verksted, Kristiania for Rederiselskapet Freya (Johs. Bull), Tønsberg. 1909 Solgt til A/S Atlas (Peder Johannessen), Tønsberg. 1912 Solgt til Worms & Cie., Le Havre, Frankrike. Omdøpt til POMEROL. 1930 Solgt til Cie. Maritime "France-Afrique", Marseille, Frankrike. Omdøpt til VILLE DE CASSIS. 1935 Solgt til Soc. Nouvelle de Cabotage (L. Delom), Marseille. 1935 Hogget i 2. kvartal i Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland av N.V. Holland Scheepswerf & Machinehandel.

History

1905 Built as FREYA by Nylands Verksted, Kristiania for Rederiselskapet Freya (Johs. Bull), Tønsberg. 1909 Sold to A/S Atlas (Peder Johannessen), Tønsberg. 1912 Sold to Worms & Cie., Le Havre, France. Renamed POMEROL. 1930 Sold to Cie. Maritime "France-Afrique", Marseille, France. Renamed VILLE DE CASSIS. 1935 Sold to Soc. Nouvelle de Cabotage (L. Delom), Marseille. 1935 Broken up in 2nd quarter at Hendrik-Ido-Ambacht, the Netherlands by N.V. Holland Scheepswerf & Machinehandel.