

Sylvia

IMO/off nr	5602541
Call Signal	MCVQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/07
Shipyard	Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	133
Tonnage	1.720 tdw, 1.119 brt, 698 nrt.
Size	L: 229,0f-B: 35,3f-D: 16,0f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating) triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–26,0"–44,0", slag/stroke: 30,0". 123 NHK. Bygget av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,8f x 10,5f og 4 fyrganger. Samlet heteflate 2.262 ft2. Arbeidstrykk 170 Psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG168190502
Crew	16 mann.
Manager	Johs. Bull, Tønsberg.
Owner	Rederiselskapet Sylvia, Tønsberg.
Speed	9,0 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1905

History in Norwegian

1905 Bygget som SYLVIA av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen for Rederiselskapet Sylvia (Johs. Bull), Tønsberg. 1907 Solgt til A/S Sylvia (Thorvald Hansen, Lyngør), Risør. 1909 Sank 23/12 ved Oporto, Portugal under lasting av gruvetømmer for Cardiff, Wales etter hun ble truffet av en drivende seilskute under sterk flom.

History

1905 Built as SYLVIA by Bergen Mekaniske Verksted, Bergen for Rederiselskapet Sylvia (Johs. Bull), Tønsberg. 1907 Sold to A/S Sylvia (Thorvald Hansen, Lyngør), Risør. 1909 Sank 23/12 at Oporto, Portugal after she was struck by a drifting sailing vessel during a heavy flood, whilst anchored loading pit props for Cardiff, Wales.