

Kathinka

IMO/off nr	5602466
Call Signal	MCJKJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/09
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	157
Tonnage	1.183 brt, 711 nrt.
Size	L: 225,0í-B: 33,7í-D: 19,7í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0í-44,0", slag/stroke: 32,0". 130 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5í x 10,6í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG168190504
Manager	Johs. Bull, Tønsberg.
Owner	Rederiselskapet Kathinka, Tønsberg.
Speed	10,5 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1905

History in Norwegian

1905 Bygget som KATHINKA av Nylands Verksted, Kristiania for Rederiselskapet Kathinka (Johs. Bull), Tønsberg. Ferdigstilt 02/09. 1909 Solgt til A/S Atlas (Peder Johannessen), Tønsberg. 1912 Solgt til Worms & Cie., Le Havre, Frankrike. Omdøpt til PONTET-CANET. 1918 Torpedert og senket 25/08 av den tyske ubåten UB 109 (Kapitänleutnant Kurt Ramien) i posisjon 49.07N-03.05V, 12 nm NW av Cap Bréhat, Frankrike mens hun var på reise fra Le Havre til Nantes, Frankrike.

History

1905 Built as KATHINKA by Nylands Verksted, Christiania for Rederiselskapet Kathinka (Johs. Bull), Tønsberg. Completed 02/09. 1909 Sold to A/S Atlas (Peder Johannessen), Tønsberg. 1912 Sold to Worms & Cie., Le Havre, France. Renamed PONTET-CANET. 1918 Torpedoed and sunk 25/08 by the German submarine UB 109 (Kapitänleutnant Kurt Ramien) in position 49.07N-03.05W, 12 nm NW of Cap Bréhat, France whilst on a voyage from Le Havre to Nantes, France.