

Clothilde Cuneo

IMO/off nr	5602838
Call Signal	MDSQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, fruktbåt steam ship, fruit vessel.
Year Built	1907/12
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	116
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 65.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 5 vinsjer. 3 bommer. 8 x 1. klasse køyer, 6 x 3. klasse køyer.
Tonnage	1.368 tdw, 1.218 brt, 698 nrt.
Size	L: 225,0f-B: 33,7f-D: 20,3f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating) triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"–30,0"–49,0", slag/stroke: 33,0". 169 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8f x 10,7f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.842 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG168190701
Crew	20 mann (1941)
Manager	Johs. Bull, Tønsberg.
Owner	Johs. Bull, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1907



TBG16819070120001 CLOTHILDE CUNEO som HEKLA. Foto via Uboat.net.

History in Norwegian

1907 Bygget som CLOTHILDE CUENO av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Johs. Bull, Tønsberg. Sjøsat 29/10, ferdigstilt i desember. På charter til Cuneo Importing Co., New York, NY, USA. 1909 Solgt til A/S Atlas (Peder Johannessen), Tønsberg. 1913 Solgt til A/S D/S Clothilde Cuneo (Adolf Anderssen), Bergen. 1918 Solgt for NOK 815.000 til A/S Det Søndenfjeldske Norske Dampskibsselskap, Kristiania. 1920 Omdøpt til KONG INGE. 1932 Solgt til H/f Eimskipefjelag Reykjavíkur (Faaberg & Jakobsen), Reykjavík, Island. Omdøpt til HEKLA. 1941 Torpedert og senket 29/06 av den tyske ubåten U 564 (Oberleutnant zur See Reinhard Suhren) i posisjon 59.15N-34.05V mens hun var på reise fra Reykjavík, Island til New York i ballast. 14 av mannskapet omkom. De overlevende ble berget av HMS CANDYTUFT.

History

1907 Built as CLOTHILDE CUENO by Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Johs. Bull, Tønsberg. Launched 29/10, completed in December. On charter to Cuneo Importing Co., New York, NY, USA. 1909 Sold to A/S Atlas (P. Johannessen), Tønsberg. 1913 Sold to A/S D/S Clothilde Cuneo (Adolf Anderssen), Bergen. 1918 Sold for NOK 815.000 to A/S Det Søndenfjeldske Norske Dampskibsselskap, Kristiania. 1920 Renamed KONG INGE. 1932 Sold to H/f Eimskipefjelag Reykjavíkur (Faaberg & Jakobsen), Reykjavík, Iceland. Renamed HEKLA. 1941 Torpedoed and sunk 29/06 by the German submarine U 564 (Oberleutnant zur See Reinhard Suhren) in position 59.15N-34.05W whilst on a voyage from Reykjavík, Iceland to New York in ballast. 14 of her crew were lost. The survivors were rescued by HMS CANDYTUFT.