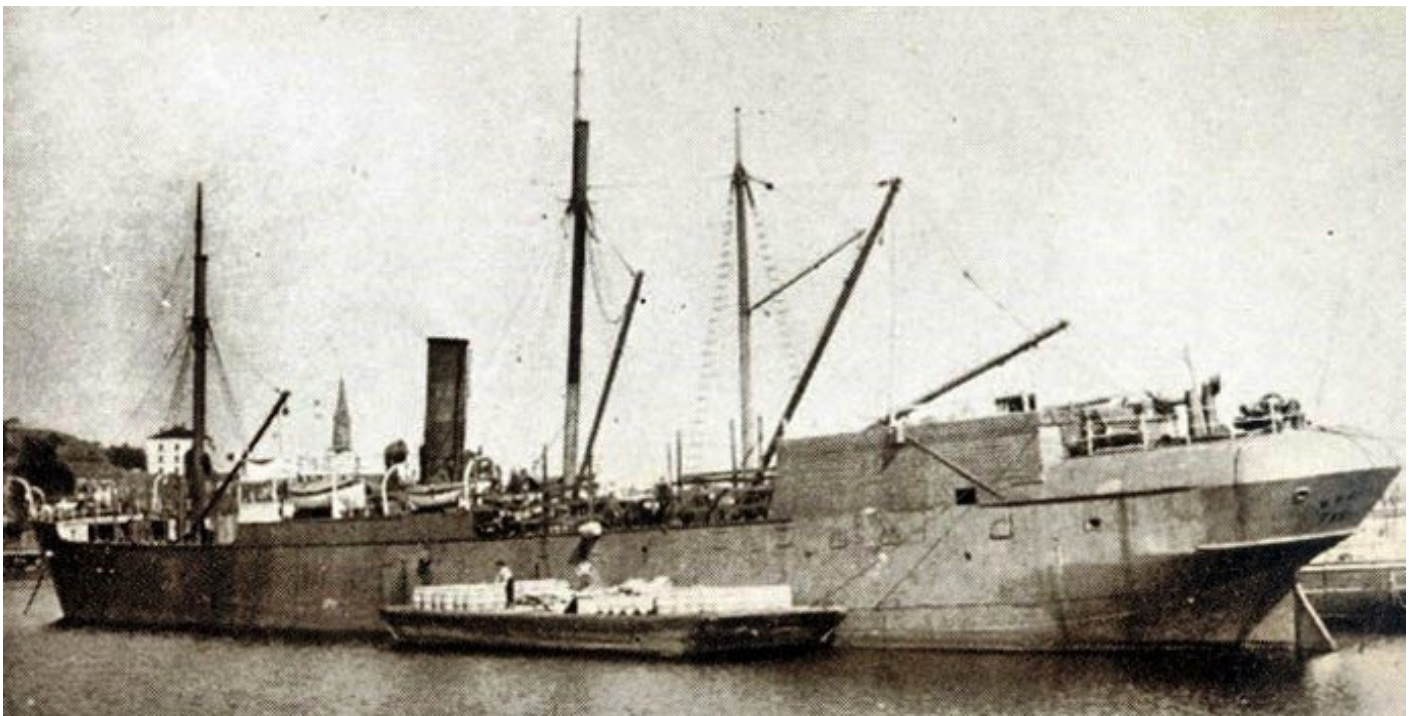


Bucentaur

IMO/off nr	1070232
Call Signal	MCPQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip hvalkokeri steam ship whale processing ship.
Year Built	1875/02
Shipyard	Palmer's Ship Building & Iron Co. Ltd, Jarrow Yard, Newcastle, England.
Sno	313
Tonnage	2.750 tdw, 1.847 brt, 1.150 nrt.
Size	L: 282,3f-B: 33,3f-D: 24,2f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 31,5"–61,0", slag/stroke: 36,0". 170 NHK. Bygget av Palmer's Ship Building & Iron Co. Ltd, Jarrow Yard, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,4f x 10,6f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i 1890 av Palmer's Ship Building & Iron Co. Ltd, Jarrow Yard, Newcastle, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	TBG184190701
Manager	Oscar Hytten, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1907



TBG18419070120001 BUCENTAUR. Foto fra boka Tønsber Hvalfangeri 1907-1957.

History in Norwegian

1874 Bygget som BUCENTAUR av Palmerís Ship Building & Iron Co. Ltd, Jarrow Yard, Newcastle, England for Hall Brothers, London, England. 1875 Sjø satt 28/01, ferdigstilt i februar. 1885 Rederiet flyttet til Newcastle, England. 1905 Solgt til A/S Hvalheim (John H. Giæver), Tromsø. Ombygget til flyende hvalkokeri med tanker for olje. 1907 Solgt sammen med hvalbåtene DUNCAN GREY & NANCY GREY for NOK 234.000 til A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. Disse ble omdøpt CARL & MATHILDE. 1914 Solgt for NOK 90.000 til Hvalfangst-A/S Island (Georg Ellefsen, Stokke), Tønsberg. 1915 Solgt for NOK 170.000 til D/S A/S Forover (Harald Boe), Kristiania. Omdøpt til FOROVER. 1916 Solgt til A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Omdøpt til RUTENFJELL. 1917 Minesprengt 19/02 i posisjon 47.20N-03.01W, 2 nm nord-øst av Kerdonis Point, Belle Ile, Frankrike mens hun var på reise fra Newcastle, England til Chantenay, Frankrike med kull. 1 mann omkom. Minen var lagt av den tyske ubåten UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel). Kaptein Isak Martinus Larsen Grotnæss og resten av mannskapet ble tatt opp av vaktskipet KING HAAKON og landsatt i Le Palais, Frankrike.

History

1874 Built as BUCENTAUR by Palmerís Ship Building & Iron Co. Ltd, Jarrow Yard, Newcastle, England for Hall Brothers, London, England. 1875 Launched 28/01, completed in February. 1885 The company relocated to Newcastle, England. 1905 Sold to A/S Hvalheim (John H. Giæver), Tromsø. Converted to a floating whale processing ship with tanks for transport of oil. 1907 Sold together with the whale catchers DUNCAN GREY & NANCY GREY for NOK 234.000 to A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. Catchers were renamed CARL & MATHILDE. 1914 Sold for NOK 90.000 to Hvalfangst-A/S Island (Georg Ellefsen, Stokke), Tønsberg. 1915 Sold for NOK 170.000 to D/S A/S Forover (Harald Boe), Kristiania. Renamed FOROVER. 1916 Sold to A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Renamed RUTENFJELL. 1917 Mined and sunk 19/02 in position 47.20N-03.01W, 2 nm North-East of Kerdonis Point, Belle Ile, France whilst on a voyage from Newcastle, England to Chantenay, France with coal. 1 man died. Mine was laid by the German submarine UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel). The Master, Isak Martinus Larsen Grotnæss and the rest of the crew were taken up by the guard vessel KING HAAKON and landed in Le Palais, France.