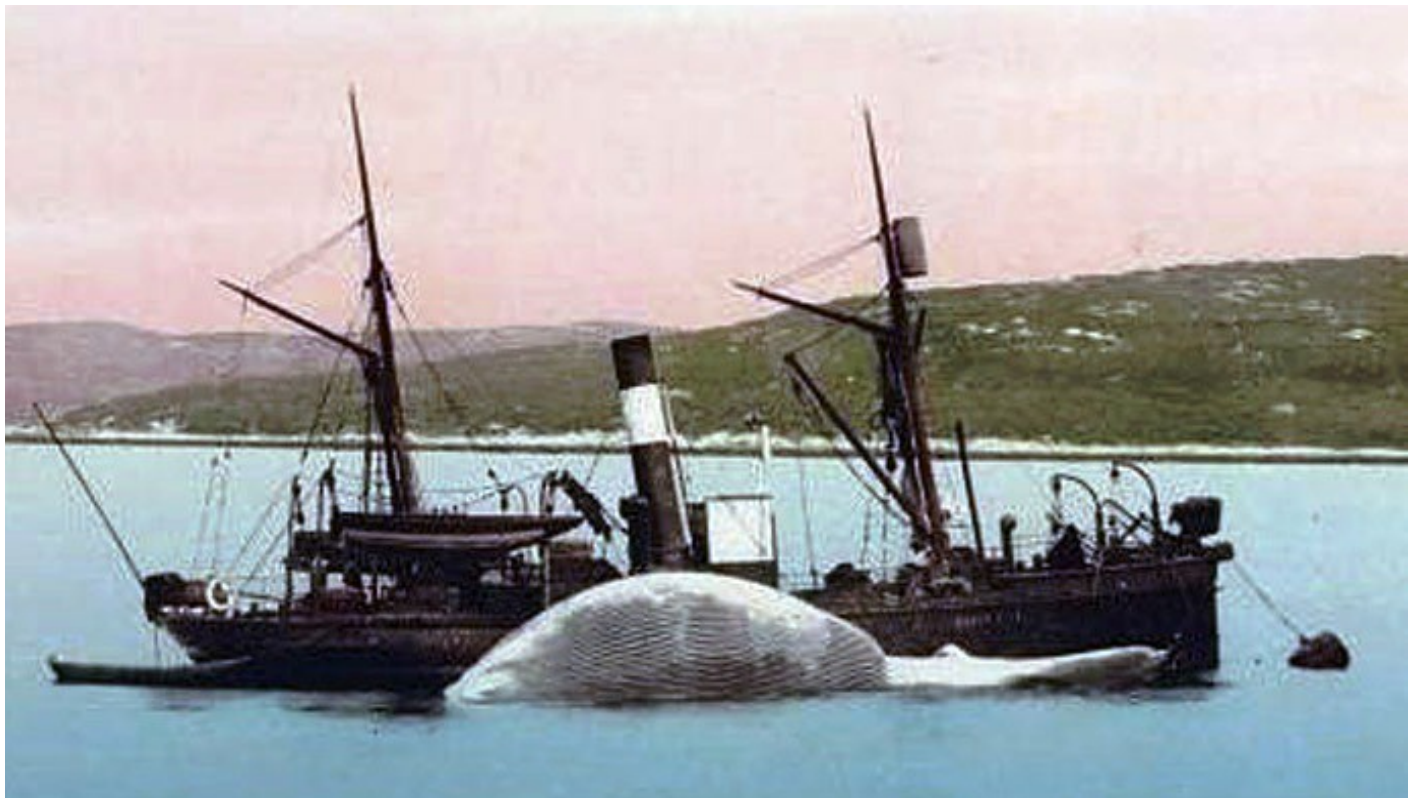


Mathilde

Call Signal	JSPN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip hvalfanger steam ship whale catcher.
Year Built	1883/03
Shipyard	Trondhjem mekaniske Værksted, Trondheim.
Tonnage	113brt, 40 nrt.
Size	L: 87,6í-B: 17,0í-D: 10,9í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 11,8"–25,3", slag/stroke: 18,0". 25 NHK. Bygget i 1893 av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 8,1í x 8,8í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget i 1893 av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Vessel:	TBG184190703
Manager	Oscar Hytten, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1907



TBG18419070320001 MATHILDE som NANCY GREY.

History in Norwegian

1883 Bygget som hvalfanger KIBERG av Trondhjem mekaniske Værksted, Trondheim for Kiberg Hvalfangerselskab (Th. J. Wiberg) Trondhjem. 1887 Solgt til The Anglo-Norwegian Whalefishing Co. Ltd (Johs. H. Giæver), Tromsø. Omdøpt til NANCY GREY. 1902 Solgt til Skaare Hvalfangerselskab, Tromsø. 1905 Solgt til A/S Hvalheim (John H. Giæver), Tromsø. 1907 Solgt sammen med hvalbåten DUNCAN GREY & hvalkokeriet BUCENTAUR for NOK 234.000 til A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. DUNCAN GREY ble omdøpt til CARL. NANCY GREY omdøpt til MATHILDE. 1915 Solgt for NOK 12.000 til The South Georgia Co. (Chr. Salvesen), Leith, Scotland. Omdøpt til SEPTA. Benyttet som bøyebåt og til serviceoppdrag ved hvalstasjonen i Leith Harbour. 1925 Ombygget for transport av hvalkjøtt. 1936 Forlist på havna i Leith Harbour, Syd Georgia.

History

1883 Built as whale catcher KIBERG by Trondhjem mekaniske Værksted, Trondheim for Kiberg Hvalfangerselskab (Th. J. Wiberg) Trondhjem. 1887 Sold to The Anglo-Norwegian Whalefishing Co. Ltd. (Johs. H. Giæver), Tromsø. Renamed NANCY GREY. 1902 Sold to Skaare Hvalfangerselskab, Tromsø. 1905 Sold to A/S Hvalheim (John H. Giæver), Tromsø. 1907 Sold together with the whale catcher DUNCAN GREY & the whale factory ship BUCENTAUR for NOK 234.000 to A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg . DUNCAN GREY was renamed CARL. NANCY GREY was renamed MATHILDE. 1915 Sold for NOK 12.000 to The South Georgia Co. (Chr. Salvesen), Leith, Scotland. Renamed SEPTA. Used as buoy boat and for service purposes at the whaling station in Leith Harbour. 1925 Converted for transport of whale meat. 1936 Foundered at Leith Harbour, South Georgia.