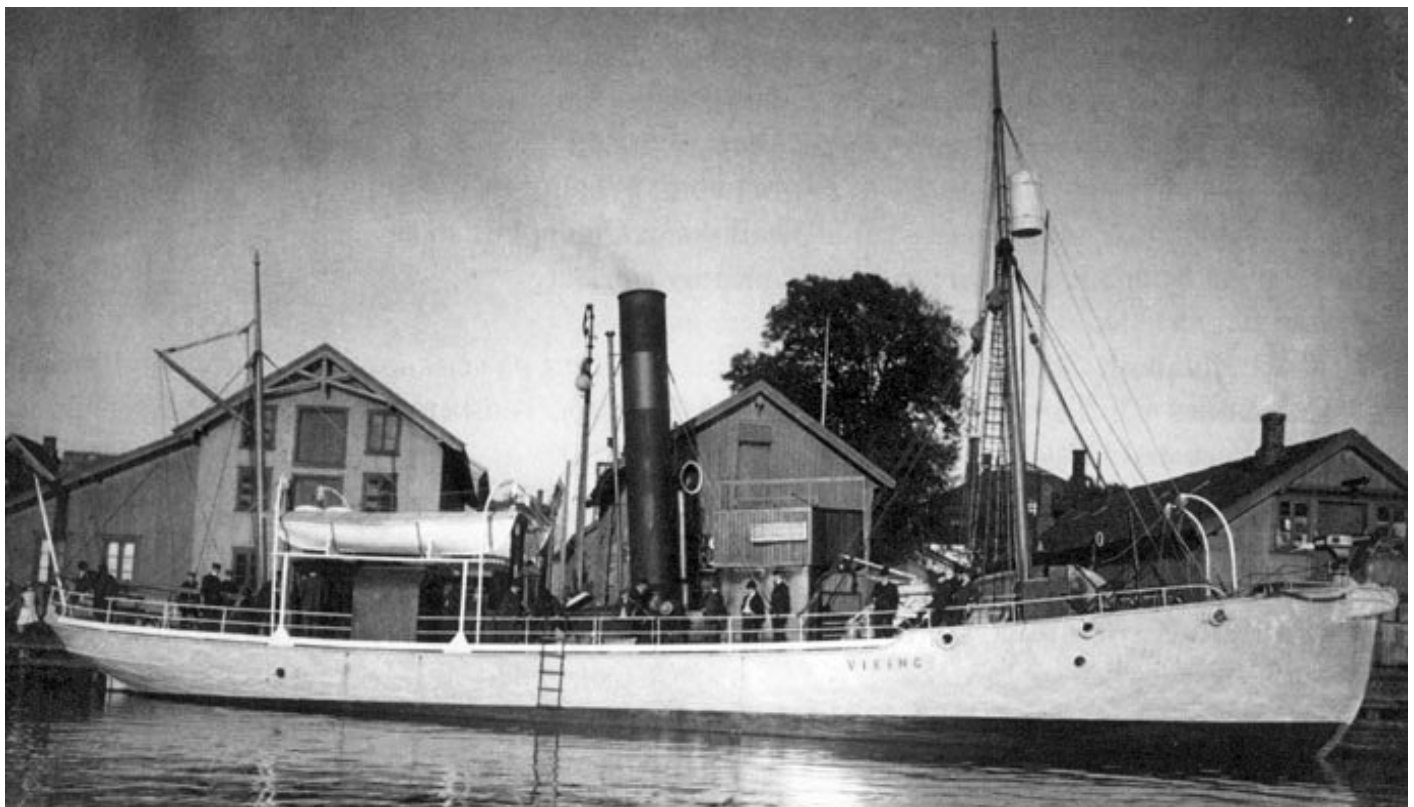


Viking

IMO/off nr	53183
Call Signal	MFJP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1908/10
Shipyard	Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Sno	3
Tonnage	125 brt, 44 nrt.
Size	L: 95,7í-B: 18,9í-D: 11,2í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"-18,0"-29,0", slag/stroke: 24,0". 56 NHK. Bygget av G. T. Grey, South Shields, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,5í x 9,7í og 2 fyrganger. Heteflate 1.071 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Johs T. Eltringham & Co., South Shields, England.
Vessel:	TBG184190801
Manager	Oscar Hytten, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1908



TBG18419080120001 VIKING. Bilde fra boka Damp.

History in Norwegian

1908 Bygget som hvalfanger VIKING av Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. Byggekostnad NOK 54.000. 1911 Solgt for NOK 90.000 til The Mossel Bay Whaling Company A/S (Johs. Bruu), Tønsberg. 1915 Solgt til Union Whaling & Fishing Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika. Omdøpt til LARSEN. 1916 Solgt til L'armée Navale, Frankrike for bruk som patruljebåt under WW I. Omdøpt til CHIMÉRE. 1919 Solgt til Compagnie Générale Transatlantique, Le Havre, Frankrike. Ombygget til taubåt. 1929 Fremdeles i Lloydís register. 1931 Ikke i Lloydís register lenger.

History

1908 Built as whale catcher VIKING by Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. Building costs NOK 54.000. 1911 Sold for NOK 90.000 to The Mossel Bay Whaling Company A/S (Johs. Bruu), Tønsberg. 1915 Sold to Union Whaling & Fishing Co. Ltd, Durban, South Africa. Renamed LARSEN. 1916 Sold to L'armée Navale, France for use as a patrol boat during WW I. Renamed CHIMÉRE. 1919 Sold to Compagnie Générale Transatlantique, Le Havre, France. Converted to a tug. 1929 Still in Lloydís register. 1931 Not in Lloydís register.