

Husvik

IMO/off nr	25442
Call Signal	MFTS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1909/11
Shipyard	Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Sno	8
Tonnage	129 brt, 44 nrt.
Size	L: 95,4f-B: 19,1f-D: 11,1f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"–18,0"–29,0", slag/stroke: 24,0". 59 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,5f x 9,5f og 2 fyrganger. Heteflate 1.071 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV 1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG184190902
Manager	Oscar Hytten, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1909

History in Norwegian

1909 Bygget som hvalfanger HUSVIK av Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. Byggekostnad NOK 97.000. 1918 Hans Borge, Tønsberg ble managers. 1925 Solgt til Cia Ballerena del Peru Lda (Hans Borge, Tønsberg), Callao, Peru. Omdøpt til RIO SAMA. 1929 Solgt til Newfoundland Whaling Co. Ltd, St. John, Newfoundland, Canada. Omdøpt til HUSVIK. 1934 Omdøpt til RIO SAMA. 1938 Solgt til Polar Whaling Co. Ltd (Chr. Salvesen & Co.), St. John, Newfoundland. 1941 Solgt til Victory Transport & Salvage Co. Ltd, St. John, Newfoundland. Ombygget til slepebåt. 1942 Solgt til Montreal Shipping Co. (New Foundland), St. John, Newfoundland. 1943 Solgt til Olsen Whaling & Sealing Ltd, St. John, Newfoundland. 1946 Havarerte 22/01 ved Blue Beach, Nova Scotia, Canada under tauing av kranutstyr fra St. John, Newfoundland til Belloram, Newfoundland.

History

1909 Built as whale catcher HUSVIK by Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. Building costs NOK 97.000. 1918 Hans Borge, Tønsberg became managers. 1925 Sold to Cia Ballerena del Peru Lda (Hans Borge, Tønsberg), Callao, Peru. Renamed RIO SAMA. 1929 Sold to Newfoundland Whaling Co. Ltd, St. John, Newfoundland, Canada. Omdøpt til HUSVIK. 1934 Renamed RIO SAMA. 1938 Sold to Polar Whaling Co. Ltd (Chr. Salvesen & Co.), St. John, Newfoundland. 1941 Sold to Victory Transport & Salvage Co. Ltd, St. John, Newfoundland. Converted to a tug. 1942 Solgt til Montreal Shipping Co. (New Foundland), St. John, Newfoundland. 1943 Solgt til Olsen Whaling & Sealing Ltd, St. John, Newfoundland. 1946 Wrecked 22/01 at Blue Beach, Nova Scotia, Canada towing derrick equipment from St. John, Newfoundland to Belloram, Newfoundland.