

Teie

IMO/off nr	1085935
Call Signal	WJDR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full-rigged ship, iron hull
Year Built	1882/05
Shipyard	Russell & Co., Cartsdye West, Greenock, Scotland.
Sno	47
Tonnage	3.100 tdw, 1.973 brt, 1.844 nrt.
Size	L: 276,7í-B: 41,0í-D: 23,7í.
Propulsion	Seil. Rigget som 4-mastet fullrigger.
Class	Lloydís 100A1
Vessel:	TBG184191001
Crew	Skipsførere : O. O. Thom 1910-12 Anton Emil Pedersen 1912-17
Manager	Oscar Hytten, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1910



TBG18419100120001 TEIE. Foto fra boka Vestfold Rederiforening gjennom 50 år.

History in Norwegian

1882 Bygget som fullrigger FALLS OF DEE av Russell & Co., Cartsdyke West, Greenock, Scotland for Ship Falls of Dee Co. Ltd (Wright & Breakenridge), Glasgow, Scotland. Sjøsat 19/04, ferdigstilt 26/05. 1893 Wright, Graham & Co., Glasgow ble managers. 1901 Solgt til Sphere Shipping Co. Ltd (John Herron & Co.), Liverpool, England. 1910 Solgt for GBP 2.800 til A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. Omdøpt til TEIE. Brukt som transportskip for hvalfangst. 1917 Stanset, sprengt og senket 28/05 av den tyske ubåten UC 45 (Kapitänleutnant Hubert Aust) i posisjon 50.28N-09.20V, ca. 60 nm syd for Fastnet, Irland mens hun var på reise fra Syd Georgia til Liverpool, England med hvalolje. Kaptein Anton Emil Pedersen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Styrbord båt under kommando av Kaptein Anton Emil Pedersen ble tatt opp 31/05 av en engelsk patruljebåt og landsatt i Milford Haven, Wales. Babord båt under kommando av 1. styrmann Karl Svendsen ble også tatt opp 31/05 av en engelsk patruljebåt og landsatt i Milford Haven. Assuranse NOK 584.000.

History

1882 Built as full-rigged ship FALLS OF DEE by Russell & Co., Cartsdyke West, Greenock, Scotland for Ship Falls of Dee Co. Ltd. (Wright & Breakenridge), Glasgow, Scotland. Launched 19/04, completed in 26/05. 1893 Wright, Graham & Co., Glasgow became managers. 1901 Sold to Sphere Shipping Co. Ltd (John Herron & Co.), Liverpool, England. 1910 Sold for GBP 2.800 to A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. Renamed TEIE. In service as transport vessel for the whaling business. 1917 Captured and scuttled with explosives 28/05 by the German submarine UC 45 (Kapitänleutnant Hubert Aust) in position 50.28N-09.20W, about 60 nm South of Fastnet, Ireland whilst on a voyage from South Georgia to Liverpool, England with whale oil. The Master Anton Emil Pedersen and his crew abandoned in the lifeboats. Starboard boat under command by the Master, Anton Emil Pedersen was taken up 31/05 by an English patrol boat and landed in Milford Haven, Wales. Port boat under command by 1st. Mate Karl Svendsen was also taken up 31/05 by an English patrol boat and landed in Milford Haven. Insurance NOK. 584.000.