

Neck

IMO/off nr	108518
Call Signal	KDTP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full-rigged ship, iron hull.
Year Built	1883/11
Shipyard	Oswald, Mordaunt & Co., Woolston, Southampton, England.
Sno	216
Tonnage	3.200 tdw, 2.063 brt, 1.973 nrt.
Size	L: 280,9f-B: 40,4f-D: 28,2f.
Propulsion	Seil. Rigget som fullrigger.
Class	DnV 1A1
Vessel:	TBG184191002
Crew	Skipsførere : H. M. Iversen 1910 O. O. Thom Edv. Hansen J. Gulbrandsen B. Johannesen.
Manager	Oscar Hytten, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1910



TBG18419100220001 NECK. Foto via slv.vic.gov.au.

History in Norwegian

1883 Bygget som fullrigger BRITANNIA av Oswald, Mordaunt & Co., Woolston, Southampton, England for John Coupland, London, England. Sjøsat 17/11, ferdigstilt i november. 1887 Solgt til Ship Britannia Co. Ltd (J. Coupland), London. 1893 Solgt til Wm. Stisser & Co., Bremen, Tyskland. 1899 Solgt til Rhederei Visurgis A.G., Bremen. Omdøpt til NECK. 1910 Solgt for NOK 100.000 til A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. 1913 Solgt til Skibs-A/S Songelv (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SONGELV. 1916 Solgt til A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1917 Stanset sprengt og senket 03/02 av U 43 (Kapitänleutnant Helmuth Jürost) i posisjon 50.05N-11.15V, vest-syd-vest for Fastnet, Irland mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina til Falmouth, England f. o. med mais. Kaptein B. Johannesen og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble beordret til å gå om bord i italiensk SS FAMIGLIA som viste seg å være bemannet med et tysk prisemannskap. De ble etter to dager overført til britisk SS PENMOUTH som landsatte dem i Queenstown, Irland 06/02. Krigsforsikring NOK 510.000.

History

1883 Built as full-rigged ship BRITANNIA by Oswald, Mordaunt & Co., Woolston, Southampton, England for John Coupland, London, England. Launched 17/11, completed in November. 1887 Sold to Ship Britannia Co. Ltd (J. Coupland), London. 1887 Sold to Ship Britannia Co., Ltd. (J. Coupland), London. 1893 Sold to Wm. Stisser & Co., Bremen, Germany. 1899 Sold to Rhederei Visurgis A.G., Bremen, Germany. Renamed NECK. 1910 Sold for NOK 100.000 to A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg 1913 Sold to Skibs-A/S Songelv (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed SONGELV. 1916 Sold to A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1917 Captured and scuttled with explosives 03/02 by the German submarine U 43 (Kapitänleutnant Helmuth Jürost) in position 50.05N-11.15W, West-South-West of Fastnet, Ireland whilst on a voyage from Buenos Aires, Argentina to Falmouth, England f. o. with maize. The Master B. Johannesen and his crew left the vessel in the lifeboats. They were ordered to go onboard an Italian SS FAMIGLIA which was manned by a German prize crew. They were after 2 days transferred to British SS PENMOUTH which landed them in Queenstown, Ireland 06/02. War insurance NOK 510.000.