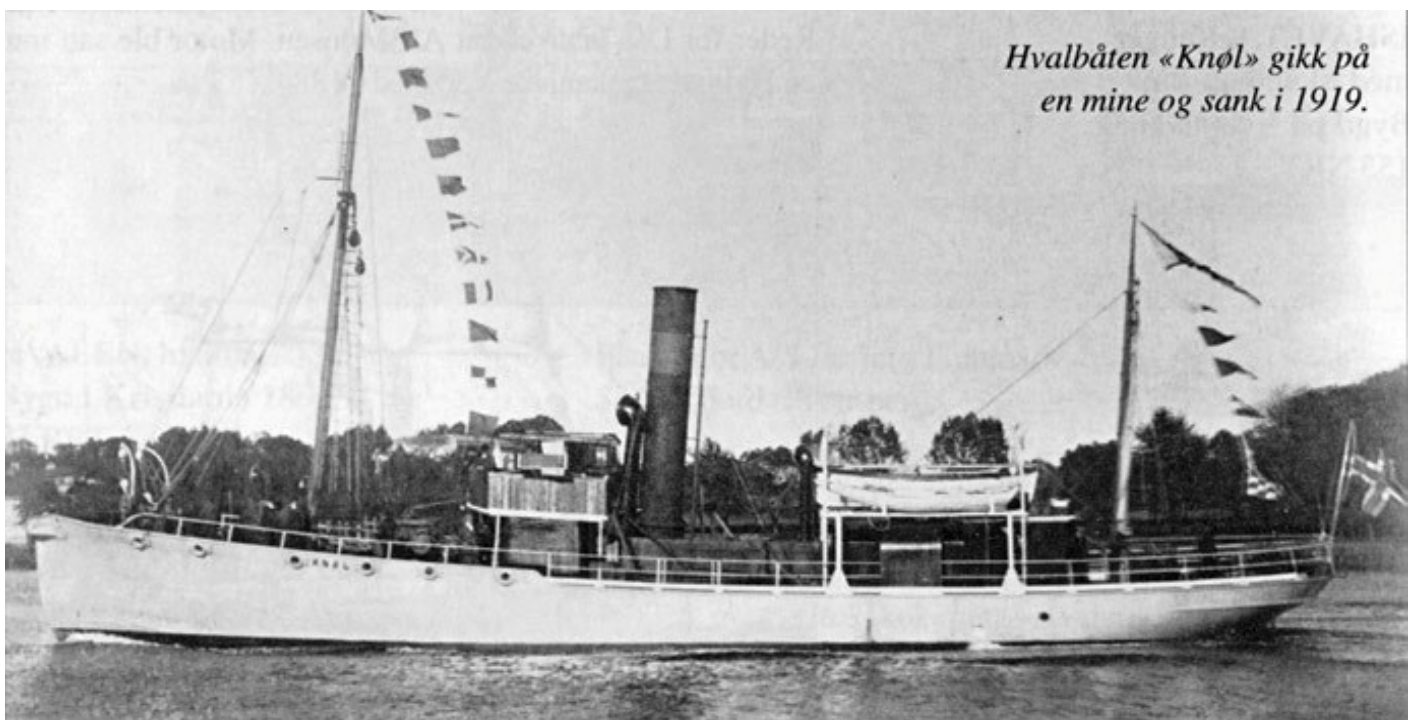


Knøl

IMO/off nr	29810
Call Signal	MGTC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1911/10
Shipyard	Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Sno	18
Tonnage	165 brt, 60 nrt.
Size	L: 106,0f-B: 20,0f-D: 12,4f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 24,0". 79 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,0f x 10,6f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV 1A1 Waler.
Vessel:	TBG184191102
Manager	Oscar Hytten, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1911



TBG18419110220001 KNØL. Foto fra boka Damp.

History in Norwegian

1911 Bygget som hvalfanger KNØL av Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. Sjø satt 20/07, ferdigstilt i oktober. Byggekostnad NOK 115.900. 1918 Hans Borge, Tønsberg ble managers. 1919 Minesprengt og senket 05/11 i Nordsjøen mens hun var på reise fra Tønsberg til Syd Georgia for hvalfangst. 5 mann omkom.

History

1911 Built as whale catcher KNØL by Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. Launched 20/07, completed in October. Building costs NOK 115.900. 1918 Hans Borge, Tønsberg became managers. 1919 Mined and sunk 05/11 in the North Sea whilst on a voyage from Tønsberg to Syd Georgia for whaling. 5 men died.