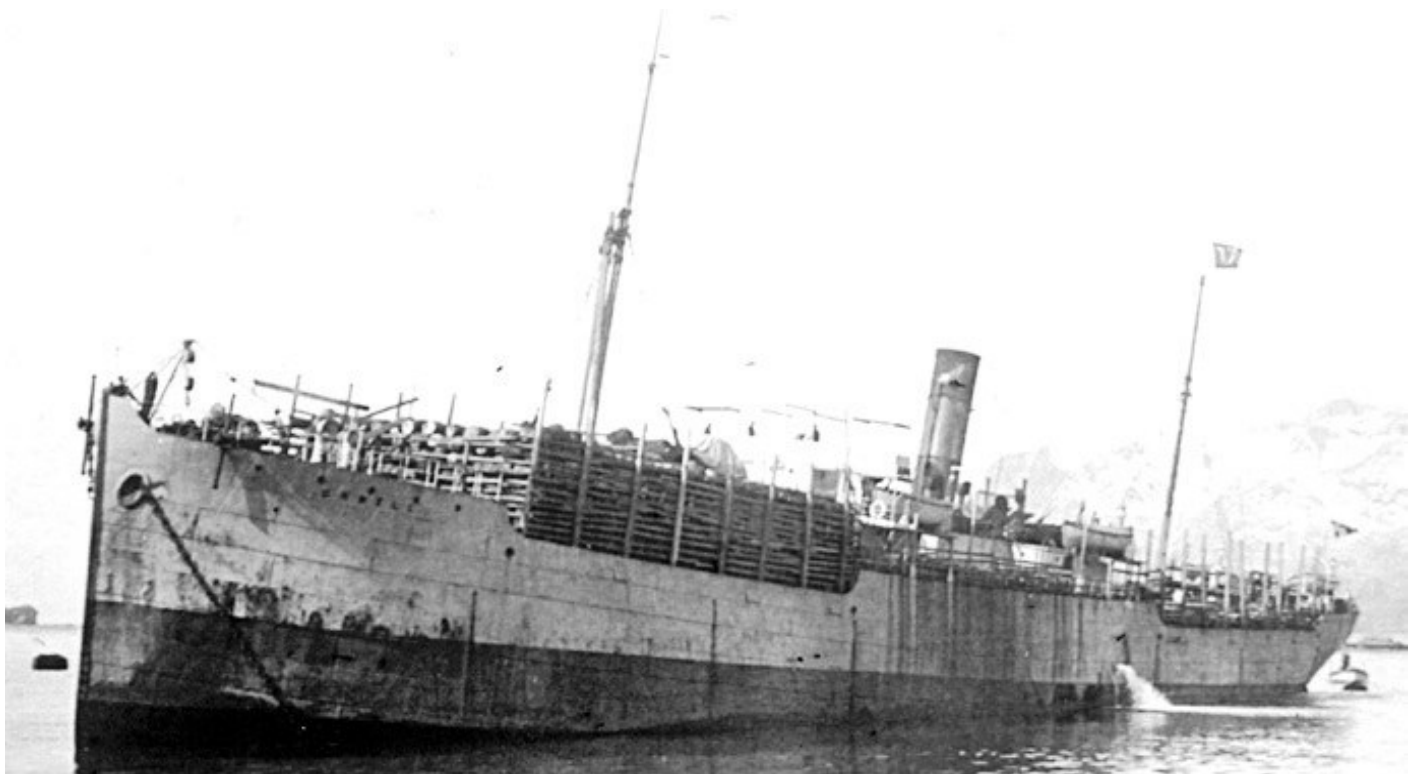


Orwell

IMO/off nr	1108681
Call Signal	MHTV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri steam ship, whale factory ship.
Year Built	1897/08
Shipyard	Charles Connell & Company, Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	237
Tonnage	6.000 (Ca) tdw, 3.880 brt, 2.474 nrt.
Size	L: 354,3f-B: 45,1f-D: 25,8f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"-40,0"-66,0", slag/stroke: 45,0". 344 NHK. Bygget av Dunsmuir & Jackson Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8f x 11,6f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.900 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Dunsmuir & Jackson Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	TBG184191103
Manager	Oscar Hytten, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Speed	10,0 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1911



TBG18419110320001 ORWELL. Foto via Harald Fevang.

History in Norwegian

1897 Bygget som ORWELL av Charles Connell & Company, Scotstoun, Glasgow, Scotland for Steamship Orwell Co. Ltd (James Gardiner & Company), Glasgow. Sjøsat 18/05, ferdigstilt i august. 1905 Solgt til Indian Steamship Company Ltd (James Gardiner & Company), Glasgow. 1911 Solgt for NOK 578.000 til A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. Ombygget til å frakte hvalolje i bulk. 1918 Hans Borge, Tønsberg ble managers. 1922 Ombygget til flyende hvalkokeri i Rotterdam, Nederland. Satt i fangst med base i Bruce Harbour, Signy Island, Syd Orknøyene. 1925 Omdøpt til WHALE. Brukt som transport skip. 1926 Bortleid fra 01/04–31/03-1927 for NOK 75.000 til Cia. Ballenera del Equador Ltda, Guayaquil, Ecuador. 1927 Bortleid for NOK 150.000 til Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord i sesongen 1927/28. Brukt som hjelpekokeri for Flk THOR I ved Syd Georgia. 1928 Solgt i august for NOK 490.000 til Anglo Norse Co. Ltd (Hans Borge), Tønsberg. 1929 Solgt til A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord. Omdøpt til CONGO. I fangst ved Cape Lopez, Gabon. 1931 Selskapet A/S Congo gikk konkurs. Lagt opp ved Sandefjord. 1932 Hele flåten med kokeri og 6 hvalbåter solgt på tvangsauksjon til E. B. Aaby, Oslo. Solgt NOK 122.000 til A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg. 1934 Solgt i august til A/S Jarlsø Værft, Tønsberg for hogging. 1935 Hogget i 1. kvartal.

History

1897 Built as S/S ORWELL by Charles Connell & Company, Scotstoun, Glasgow, Scotland for Steamship Orwell Co., Ltd. (James Gardiner & Company), Glasgow, Scotland. Launched 18/05, completed in August. 1905 Sold to Indian Steamship Company Ltd. (James Gardiner & Company), Glasgow, Scotland. 1911 Sold for NOK 578.000 to A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. Converted for transportation of whale oil in bulk. 1918 Hans Borge, Tønsberg became managers. 1922 Converted to floating whale factory ship in Rotterdam, the Netherlands. Was based at Bruce Harbour, Signy Island, South Orkney Islands. 1925 Renamed WHALE, same owner. Used as transport ship. 1926 Chartered from 01/04 – 31/03-1927 for NOK 75.000 to Cia. Ballenera del Equador Ltda., Guayaquil, Ecuador. 1927 Chartered for NOK 150.000 to Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord in the off season 1927/28. Used as auxiliary factory ship for Flk THOR I at Syd Georgia. 1928 Sold in August for NOK 490.000 to Anglo Norse Co., Ltd. (Hans Borge), Tønsberg. 1929 Sold to A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord, renamed CONGO. Catching off Cape Lopez, Gabon. 1931 The A/S Congo Company went bankrupt. Laid up in Sandefjord. 1932 The entire fleet included the factory ship and 6 cathers sold to E. B. Aaby, Oslo. 1932 CONGO sold NOK 122.000 til A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg. 1934 Sold in August to A/S Jarlsø Værft, Tønsberg for demolition. 1935 Broken up in 1st. quarter.