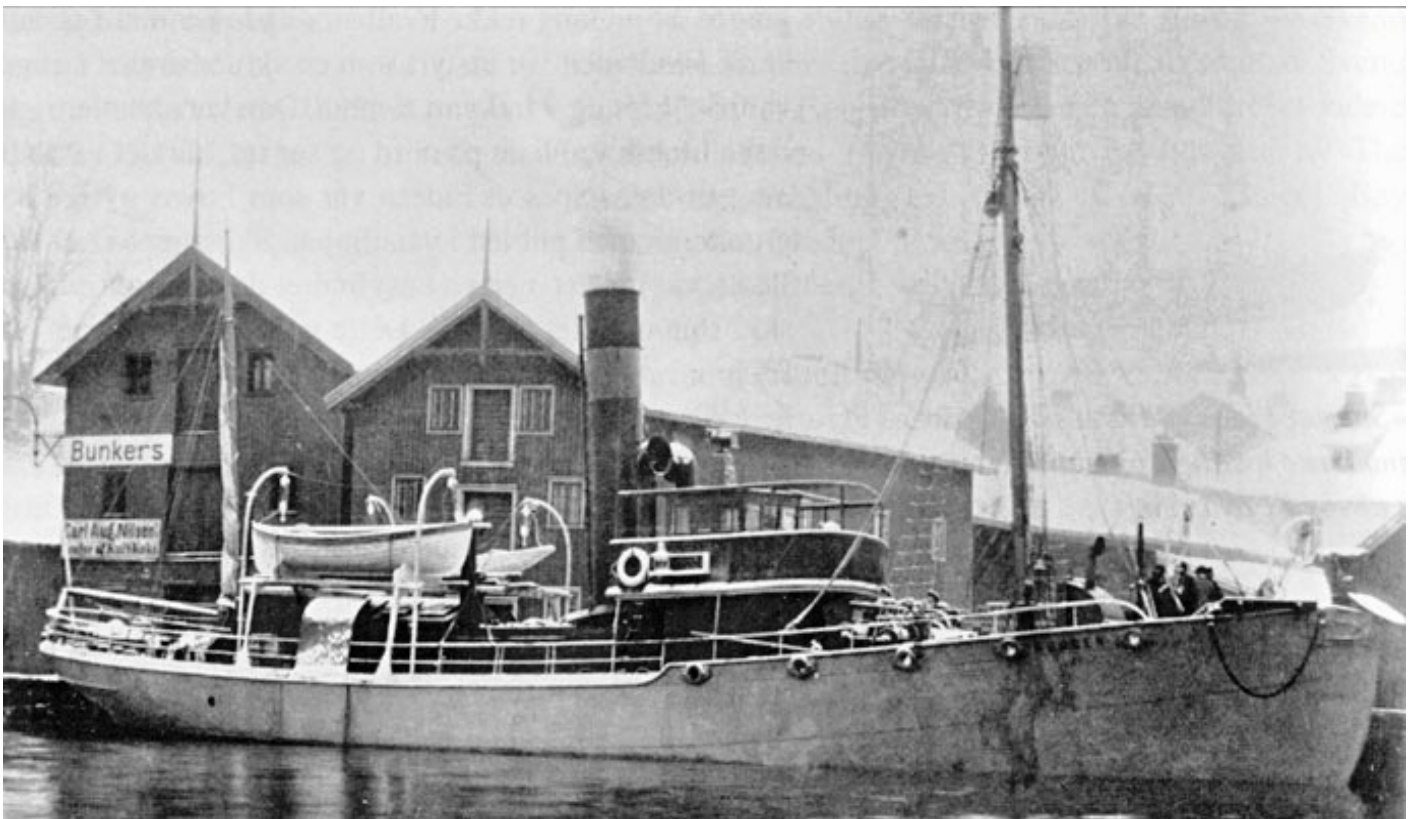


Ruggen

IMO/off nr	43849
Call Signal	MHBP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1911/12
Shipyard	Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Sno	19
Tonnage	164 brt, 59 nrt.
Size	L: 106,5f-B: 20,0f-D: 12,4f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 24,0". 76 NHK. Bygget av G. T. Grey, South Shields, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,8f x 10,5f og 2 fyrganger. Heteflate 1.331 ft ² . Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av The Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV 1A1 Waler.
Vessel:	TBG184191104
Manager	Oscar Hytten, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1911



TBG18419110420001 RUGGEN. Foto fra boka Damp.

History in Norwegian

1911 Bygget som hvalfanger RUGGEN av Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. Sjøsat 20/07, ferdigstilt i oktober. Byggekostnad NOK 115.900. 1918 Hans Borge, Tønsberg ble managers. 1925 Solgt til Cia. Ballenera del Peru Lda (Hans Borge, Tønsberg), Callao, Peru. Omdøpt til RIO ICA. 1931 Solgt til Færøiske Hvalfangerselskab A/S (Ejnar Mikkelsen), Vaag, Færøyene. Omdøpt til SUMBÖ. 1933 Solgt til Gudmund Mortensen, Trongisvágur, Færøyene. 1949 Solgt til P/F Lopra (M. A. Godtfred), Væg, Suderøy, Færøyene. 1952 Omdøpt til LOPRA. 1953 Overtatt av P/F Lopras konkursbo. 1955 Ikke lenger i DnV & Lloydís Register.

History

1911 Built as whale catcher RUGGEN by Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. Launched 20/07, completed in October. Building costs NOK 115.900. 1918 Hans Borge, Tønsberg became managers. 1925 Sold to Cia. Ballenera del Peru Lda (Hans Borge, Tønsberg), Callao, Peru. Renamed RIO ICA. 1931 Sold to Færøiske Hvalfangerselskab A/S (Ejnar Mikkelsen), Vaag, Faroe Islands. Renamed SUMBÖ. 1933 Sold to Gudmund Mortensen, Trongisvágur, Faroe Islands. 1949 Sold to P/F Lopra (M. A. Godtfred), Væg, Suderøy, Faroe Islands. 1953 Taken over by P/F Lopras estate of bankrupt. 1952 Renamed LOPRA. 1955 Not in DnV & Lloydís Register.