

Sperm

IMO/off nr	23196
Call Signal	MHCH / MVGP / LGTV / LDKN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/01
Shipyard	Akers mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	327
Tonnage	180 brt, 64 nrt.
Size	L: 106,4f-B: 21,1f-D: 12,3f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 114 NHK. Bygget av Akers mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,5f x 11,0f og 3 fyrganger. Heteflate 2.158 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av The Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG184191901
Manager	Hans Borge, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Speed	11,0 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1919

History in Norwegian

1911 Bygget som hvalfanger HAWK av Akers mekaniske Verksted, Kristiania for A/S The New Zealand Whaling Co. Ltd (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1912 Ferdigstilt i januar. Utleid til A/S Spermacet (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. I fangst syd for New Zealand. 1914 Solgt til A/S The Fremantle Whaling Co. Ltd (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Fanget i Vest Australia. 1917 Solgt til den franske stat for bruk som marinefartøy på kysten av Fransk Congo. Omdøpt til LIZZARD. 1919 Solgt 14/09 for NOK 115.000 til A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Omdøpt til SPERM. I fangst ved Syd-Orknøy. 1925 Solgt til Cia. Ballenera del Peru Lda (Hans Borge, Tønsberg), Callao, Peru. Omdøpt til RIO PIURA. 1927 Solgt til A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Omdøpt til SPERM. 1935 Solgt til Gudmund Mortensen, Trangisvaag, Færøyene. Omdøpt til NIM. 1950 Ikke i Lloydís register.

History

1911 Built as whale catcher HAWK by Akers mekaniske Verksted, Christiania for A/S The New Zealand Whaling Co. Ltd (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1912 Completed in January. Caught south of New Zealand. 1914 Sold to A/S The Fremantle Whaling Co. Ltd (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Caught off West Australia. 1917 Sold to the French Government for use as Navy vessel on the coast of French Congo. Renamed LIZZARD. 1919 Sold 14/09 for NOK 115.000 to A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Renamed SPERM. Caught off South-Orkneys Islands. 1925 Sold to Cia. Ballenera del Peru Lda (Hans Borge, Tønsberg), Callao, Peru. Renamed RIO PIURA. 1927 Sold to A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Renamed SPERM. 1935 Sold to Gudmund Mortensen, Trangisvaag, the Faroe Islands. Renamed NIM. 1950 Not in Lloydís register.