

Erivan

IMO/off nr	1136708
Call Signal	WNPD / LDNQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1893/08
Shipyard	Palmers Ship Building & Iron Co. Ltd, Howdon Yard, Willington Quay, Newcastle, England.
Sno	673
Tonnage	3.500 tdw, 2.394 brt, 1.631 nrt.
Size	L: 285,2í-B: 38,6í-D: 25,8í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"-36,5"-60,5", slag/stroke: 42,0". 233 NHK. Bygget av Palmers Ship Building & Iron Co. Ltd, Jarrow-on-Tyne, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5í x 10,5í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.000 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget i 1912 av Walllsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	TBG184192202
Manager	Hans Borge, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1922

History in Norwegian

1893 Bygget som ERIVAN av Palmers Ship Building & Iron Co. Ltd, Howdon Yard, Willington Quay, Newcastle, England for Société Anonyme pour l'Importation des Huiles de Graissage, Antwerpen, Belgia. Sjøsat 06/06, ferdigstilt i august. Gudmor Mrs A. G. Schaeffer. 1901 Solgt til Société Anonyme d'Armement d'Industrie et de Commerce, Antwerpen. 1915 Rekvirert av The Admiralty, London, England. Brukt som hjelpeskip for Royal Fleet. 1919 Tilbakelevert til eierne. 1922 Solgt i mars for NOK 327.000 til A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Påbygget lugarer for 100 mann. Brukt som transportskip til Syd Georgia. 1924 Solgt i april til A/S Erivan (A. C. Olsen), Sandefjord. Grunnstøtte 31/12 ca. 15 nm fra Swain Island, Kerguelen mens hun var på reise fra Kerguelen via Table Bay, Syd Afrika til Europa med hvalolje. Kapteinen bøtelagt for uaktsom navigering.

History

1893 Built as ERIVAN by Palmers Ship Building & Iron Co. Ltd, Howdon Yard, Willington Quay, Newcastle, England for Société Anonyme pour l'Importation des Huiles de Graissage, Antwerp, Belgium. Launched 06/06, completed in August. God mother Mrs A. G. Schaeffer. 1901 Sold to Société Anonyme d'Armement d'Industrie et de Commerce, Antwerp. 1915 Requisitioned by The Admiralty, London, England. In service as Royal Fleet Auxiliary. 1919 Returned to the owners. 1922 Sold in March for NOK 327.000 to A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Built extra cabins for 100 men. Used as transport vessel to South Georgia. 1924 Sold in April to A/S Erivan (A. C. Olsen), Sandefjord. 1924 Struck rocks and sank 31/12 abt. 15 nm from Swain Island, Kerguelen whilst on a voyage from Kerguelen via Table Bay, South Africa to Europe with whale oil. The master fined for careless navigation.