

Busen

IMO/off nr	1113594
Call Signal	LDGW / LCFW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1901/04
Shipyard	C. S. Swan & Hunter Ltd, Wallsend, England.
Sno	261
Tonnage	10.500 tdw, 7.878 brt, 4.643 nrt.
Size	L: 469,9í-B: 56,3í-D: 31,7í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,5"-45,5"-75,0", slag/stroke: 60,0". 564 NHK. Bygget av Walllsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Boiler	2 dobbelendede dampkjeler (double-ended boilers),hver med dim.: 15,8í x 18,6í og 6 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. 1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,8í x 10,7í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Samlet heteflate 10.787 ft2. Bygget av Walllsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Class	DnV 1A1 Tankskip for hvaloljelast.
Vessel:	TBG184192301
Manager	Hans Borge, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Speed	13,0 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1923



TBG18419230120001 *BUSEN* som *PATRICIAN*. Foto via tynebuiltships.

History in Norwegian

1901 Bygget som DS *PATRICIAN* av C. S. Swan & Hunter Ltd, Wallsend, England for Charente Steam Ship Co. Ltd (Thomas & James Harrison), Liverpool, England. Sjø satt 22/02, ferdigstilt i april. 1914 Rekvirert av The Admiralty, London, England. Utstyrt som den falske slagkrysseren HMS *INVINCIBLE*. 1915 Solgt til The Admiralty, London. Ombygget til tankskip. Omdøpt til *TEAKOL*. 1917 Overført til The Shipping Controller (Lane & Macandrew), London. Omdøpt til *VINELEAF*. 1920 Solgt til British Tanker Co. Ltd, London, England. Omdøpt til *BRITISH VINE*. 1923 Solgt i august til A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Omdøpt til *BUSEN*. Brukt som transportskip til Syd Georgia. 1932 Utleid til Star Whaling Co. Ltd, London. 1935 Solgt for NOK 237.200 til Italia til hogging.

History

1901 Built as SS PATRICIAN by C. S. Swan & Hunter Ltd, Wallsend, England for Charente Steam Ship Co. Ltd (Thomas & James Harrison), Liverpool, England. Launched 22/02, completed in April. 1915 Requisitioned by The Admiralty, London, England. Outfitted as dummy battlecruiser HMS INVINCIBLE. 1915 Sold to The Admiralty, London. Converted to a tanker. Renamed TEAKOL. 1917 Transferred to The Shipping Controller (Lane & Macandrew), London. Renamed VINELEAF. 1920 Sold to British Tanker Co. Ltd, London. Renamed BRITISH VINE. 1923 Sold in August to A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Renamed BUSEN. Used as transport vessel to South Georgia. 1932 Hired to Star Whaling Co. Ltd, London. 1935 Sold for NOK 237.200 to Italy for demolition.