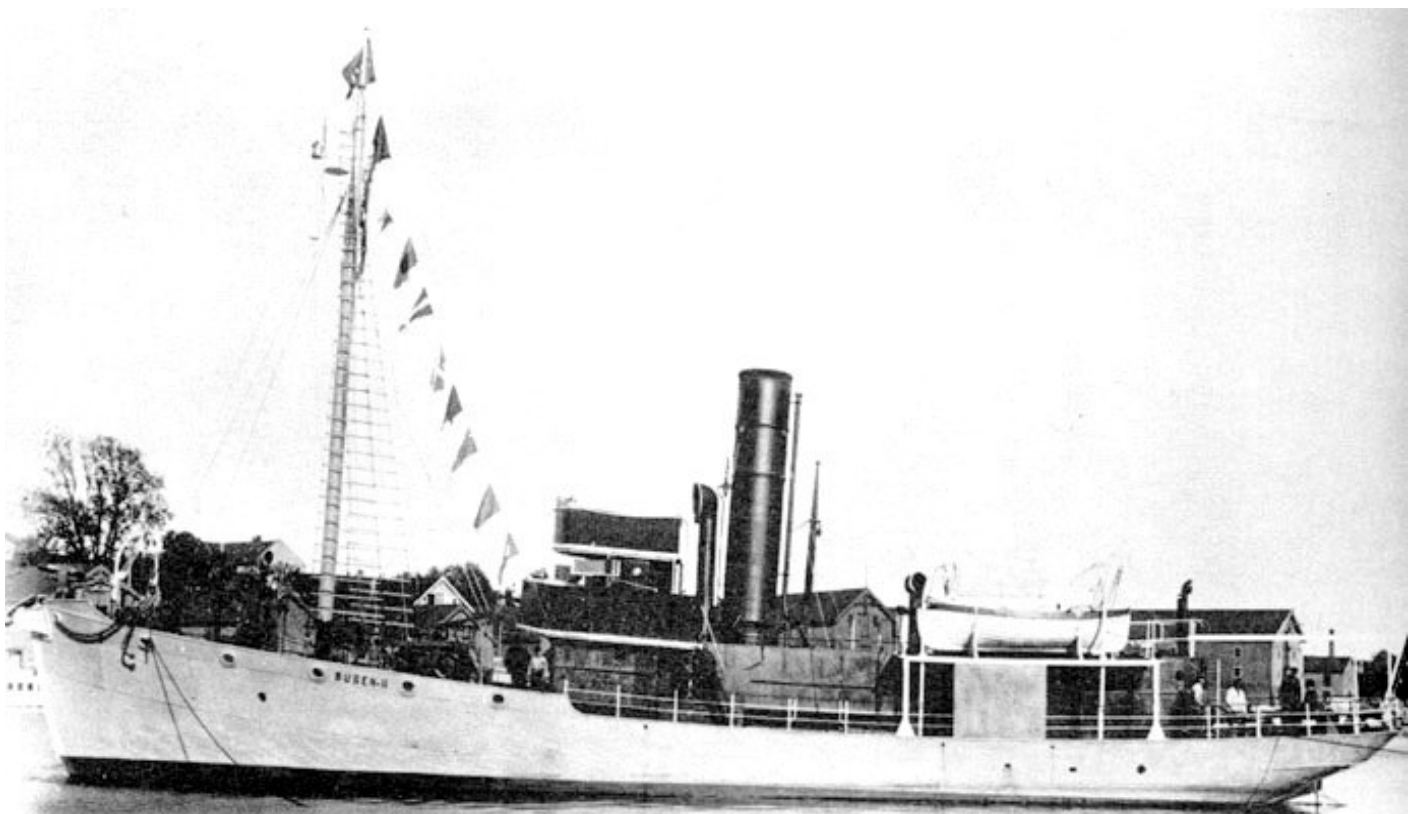


Busen

IMO/off nr	5045756
Call Signal	LDCT / LCBZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1923/08
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Sno	52
Tonnage	210 brt, 80 nrt.
Size	L: 109,5f-B: 21,6f-D: 13,4f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"–22,0"–37,5", slag/stroke: 24,0". 113 NHK. Bygget av Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,0f x 11,1f og 3 fyrganger. Heteflate 2.117 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG184192302
Manager	Hans Borge, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1923



History in Norwegian

1923 Bygget som hvalfanger BUSEN 2 av Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Sjøsat 27/06, ferdigstilt 17/08. 1939 Solgt for NOK 50.000 til D/S A/S Partagas, Oslo. Omdøpt til NOBEL. Ombygget og forlenget for NOK 136.500. Ny tonnasje: 295 brt, 133 nrt. Nye dim.: L: 126,0í-D: 13,0í. 1940 Beslaglagt i juni av tyske myndigheter. 1945 Returnert eier i mai. Reparerert ved Drammen Slip & Verksted, Drammen. A. C. Olsen Sandefjord ble manager. 1950 Solgt for NOK 255.000 til P/R M/k Hausvik (Morten Hausvik jr.), Bergen. 1951 Solgt til Jens Grytten A/S, Ålesund. Omdøpt til BJØRNØY (M-85-A). Ombygget til motorfiskebåt. Ny tonnasje: 294 brt, 104 nrt. Installert 1 dieselmotor, Alpha. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 290 x 490 mm. 480 BHK ved 310 o. min. Bygget av Alpha-Diesel, Frederikshavn, Danmark. 1968 Solgt til Ragnar S. Sporse, Aukra/Molde. Omdøpt til TYFON (M-100-AK). 1974 Solgt til Alfred Remøy P/R, Fosnavåg/Ålesund. (M-156-HØ). 1976 Solgt til Atle & Karl Dale, Blomvåg/Bergen. (H-63-ØN). 1979 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 800 BHK ved 350 o. min. Bygget i 1965 av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1981 Kondemnert. Brukt som brygge/lager ved O. Halleraker mek. Verksted, Melandsvågen. 1990 Slept i mars til Egtved, Danmark for hogging ved Mogens Jespersen.

History

1923 Built as whale catcher BUSEN 2 by Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Launched 27/06, completed 17/08 1939 Sold for NOK 50.000 to D/S A/S Partagas, Oslo. Renamed NOBEL. Converted and lengthened for NOK 136.500. New tonnage: 295 grt, 133 nrt. New dim.: L: 126,0í-D: 13,0í. 1940 Seized in June by German authorities. 1945 Returned to owners in May. Repaired at Drammen Slip & Verksted, Drammen. A. C. Olsen Sandefjord became manager. 1950 Sold for NOK 255.000 to P/R M/k Hausvik (Morten Hausvik jr.), Bergen. 1951 Sold to Jens Grytten A/S, Ålesund. Renamed BJØRNØY (M-85-A). Converted to a motor fishing vessel. New tonnage: 294 grt, 104 nrt. Installed 1 diesel engine, Alpha. 2-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 290 x 490 mm. 480 BHP at 310 rpm. Built by Alpha-Diesel, Frederikshavn, Denmark. 1968 Sold to Ragnar S. Sporse, Aukra/Molde. Renamed TYFON (M-100-AK). 1974 Sold to Alfred Remøy P/R, Fosnavåg/Ålesund. (M-156-HØ). 1976 Sold to Atle & Karl Dale, Blomvåg/Bergen. (H-63-ØN). 1979 New engine installed: 1 diesel engine, Wichmann. 2-stroke/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 800 BHP at 350 rpm. Built in 1965 by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1981 Condemned. Used as a quay/storage at O. Halleraker mek. Verksted, Melandsvågen. 1990 Towed in March to Egtved, Denmark for demolition by Mogens Jespersen.