

Busen 3

IMO/off nr	8693
Call Signal	LDQG / LDKM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1924/09
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Sno	55
Tonnage	210 brt, 80 nrt.
Size	L: 109,5f-B: 21,6f-D: 13,4f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 113 NHK. Bygget av Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,0f x 11,1f og 3 fyrganger. Heteflate 2.117 ft ² . Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG184192401
Manager	Hans Borge, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1924

History in Norwegian

1924 Bygget som hvalfanger BUSEN 3 av Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Sjø satt 30/07, ferdigstilt i august. Byggekostnad NOK 460.000. 1936 Solgt til A/S Estella (Johan Didrichsen), Oslo. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1941 Utleid i september til Royal Navy. Omdøpt til HMS ICICLE. Brukt som minesveiper. 1946 Returnert til eierne i januar. Omdøpt til BUSEN 3. 1946 Solgt i juli til A/S Tromsø Slepebåter (Alfred S. Johansen), Tromsø. Ombygget til bergings båt. 1947 Omdøpt til BUSEN 07/07. 1956 Solgt til Ivar Barane Partrederi, Lista/Haugesund. Ombygget til motordrevet fiske & frakte fartøy. Forlenga med 24,1f. Nye mål: L: 133,6f-B: 21,6f-D: 13,1f. Ny tonnasje: 263 brt, 115 nrt. Installert: 1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 400 x 450 mm. 350 BHK. Bygget i 1939 av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1957 Regstreringshavn endret til Farsund. (VA-79-L). 1961 Solgt 05/06 til Konrad Vaage Partrederi, Stolmen/Bergen. (H-501-AV). Ny motor installert: 1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 700 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1971 Sprang og sank 21/02 i Sørøysundet mellom Silda og Skjervøy på vei sørover med lodde.

History

1924 Built as whale catcher BUSEN 3 by Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Launched 30/07, completed in August. Building costs NOK 460.000. 1936 Sold to A/S Estella (Johan Didrichsen), Oslo. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1941 Hired in September by the Royal Navy. Renamed HMS ICICLE. Used as a minesweeper. 1946 Returned to the owners in January. Renamed BUSEN 3. 1946 Sold in July to A/S Tromsø Slepebåter (Alfred S. Johansen), Tromsø. Converted to a salvage vessel. 1947 Renamed BUSEN 07/07. 1956 Sold to Ivar Barane Partrederi, Lista/Haugesund. Converted to a motor fishing & freighter vessel. Lengthened with 24,1f. New measurements: L: 133,6f-B: 21,6f-D: 13,1f. New tonnage: 263 grt, 115 nrt. Installed: 1 diesel engine, Wichmann. 2-stroke/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 400 x 450 mm. 350 BHP. Built in 1939 by M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1957 Port of registry changed to Farsund. (VA-79-L). 1961 Sold 05/06 to Konrad Vaage Partrederi, Stolmen/Bergen. (H-501-AV). New engine installed: 1 diesel engine, Wichmann. 2-stroke/sa., 7-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 700 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1971 Sprang a leak and sank 21/02 in Sørøysundet between Silda & Skjervøy whilst on a voyage southward with capelin.