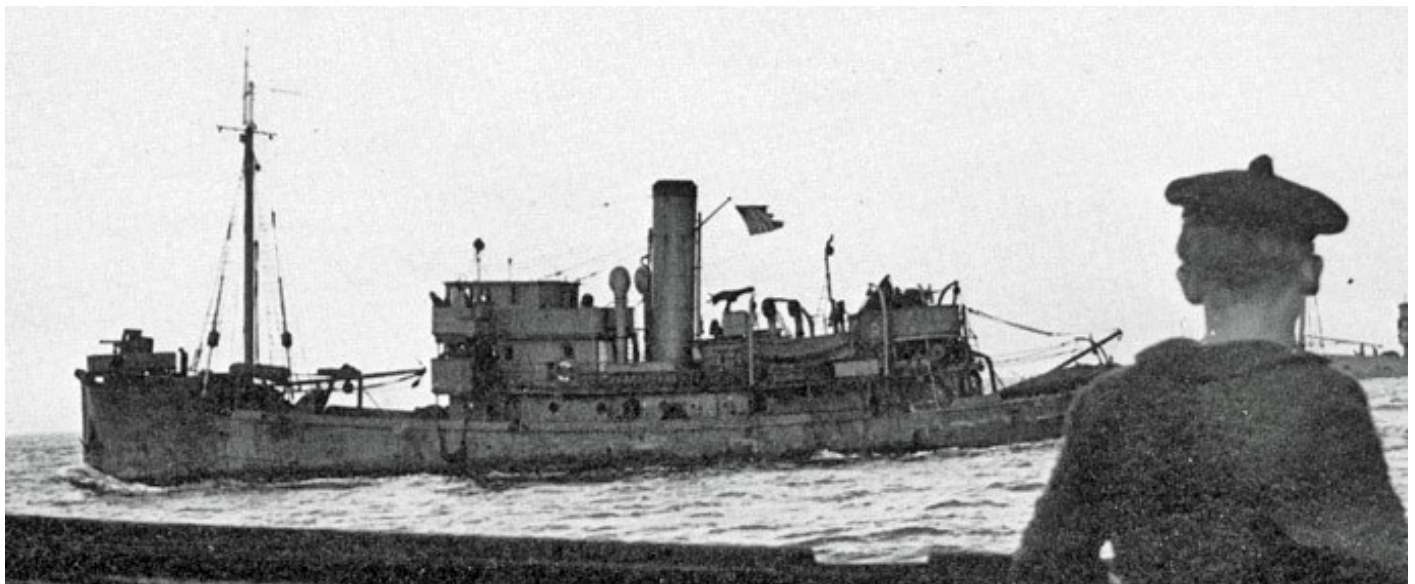


Fleurus

IMO/off nr	6108076
Call Signal	LDQC / LCJO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, post & forsyningsskip steam ship, post and supply vessel.
Year Built	1919/08
Shipyard	Georgia Foundation Co., Savannah, Georgia, USA.
Sno	7
Tonnage	575 tdw, 406 brt, 145 nrt.
Size	L: 140,4f-B: 25,1f-D: 13,2f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,8"–21,5"–35,0", slag/stroke: 24,0". 114 NHK. Bygget av Goldie & McCulloch Co. Ltd, Galt, Ontario, Canada.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,5f x 10,0f og 3 fyrganger. Heteflate 1.698 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Dominion Bridge Co. Ltd, Lachine, Montreal, Quebec, Canada.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	TBG184192402
Manager	Hans Borge, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1924



History in Norwegian

1919 Bygget som eskorteskipping FLEURUS av Georgia Foundation Co., Savannah, Georgia, USA for den franske marine. 1922 Solgt til Hurret-Sauvage, Boulogne, Frankrike. 1924 Solgt til A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Ombygget til laste/passasjer skip. Utleid til Falkland Government for fart mellom Port Stanley, Falkland Islands & Grytvika, South Georgia with post and forsyninger. Hun gjorde 5 turer per sesong på denne strekningen samt en rundtur fra Port Stanley, Falklandsøyene til Port Foster, Syd Shetlandsøyene og Montevideo, Uruguay. 1933 Solgt for NOK 30.000 til Einar Veim, Bergen. 1935 Solgt til A/S Thorodd (R. J. Falkevik), Ålesund. Ombygget til fisketråler. Omdøpt til THORODD (M-309-A). 1939 Utleid 19/10 til Den Konglige Norske Marine som vaktbåt. Sankt Bernhardshunden BAMSE tjenestegjorde om bord fra han kom om bord sammen med Kapteinløytnant Erling Hatlo i Tromsø til han døde 22/07-1944 omkring 9 år gammel. 1940 Ankom 17/06 til Leith, Scotland. Ombygget til minesveiper. 1941 Krigsklar 14/03 som FY-1905 THORODD. 1942 Tjenestegjorde fra 06/05 for 1. Minesveiperdivisjon, Dundee, Scotland. 1945 Seilte til Norge. 1946 Returnert til eierne i britisk havn. 1947 Ombygget til motorskip ved et britisk verft. Installert en Crossley diesel motor på 600 BHK. Bygget av Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. 1951 Ombyggingen ble ikke fullført og skipet ankom Ålesund under slep i juli. Lagt opp. 1952 Solgt i juni til A/S Grindhaugs Fiskeriselskap (Govert Grindhaug, Åkrehamn), Kopervik. Ombygget til fiske & frakte båt. register no. (R-73-A). Ny dieselmotor installert: 1 dieselmotor, Ruston. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 260 x 368 mm. 480 BHK. Bygget i 1945 av Rusby & Hornsby Ltd, Lincoln, England. Arbeidet utført i Åkrahamn & ved Haugesunds mek. Verksted, Haugesund. 1955 Sank 06/10 nær Høybåen syd av Risør etter lasten forskjøv seg i dårlig vær mens hun var på reise fra Vigsnes, Karmøy til Tofte med flotasjonskis. Mannskapet ble berget av kutteren GRANT og landsatt i Risør.

History

1919 Built as escort trawler FLEURUS by Georgia Foundation Co., Savannah, Georgia, USA for the French Navy. 1922 Sold to Hurret-Sauvage, Boulogne, France. 1924 Sold to A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Converted to a cargo/passenger vessel. Hired out to Falkland Government for trade between Port Stanley, Falkland Islands & Grytvika, South Georgia with post and supplies. She made 5 roundtrips per season, including a trip from Port Stanley, Falkland Islands to Port Foster, South Shetland Islands & Montevideo, Uruguay. 1933 Sold for NOK 30.000 to Solgt til Einar Veim, Bergen. 1935 Sold to A/S Thorodd (R. J. Falkevik), Ålesund. Converted to a fishing trawler. Renamed THORODD (M-309-A). 1939 Hired out 19/10 to The Royal Norwegian Navy as guard vessel. The St. Bernhard dog BAMSE served onboard from he came onboard together with Lieutenant-commander Erling Hatlo in Tromsø until he died 22/07-1944 around 9 years old. 1940 Arrived 17/06 at Leith, Scotland. Converted to a mine sweeper. 1941 Operational 14/03 as FY-1905 THORODD. 1942 In service from 06/05 for 1th. Minesweeper Division, Dundee, Scotland. 1945 Sailed to Norway. 1946 Returned to owners in a British port. 1947 Converted to motor ship by a British yard. Installed a Crossley diesel engine on 600 BHP. Built by Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. 1951 The conversion not completed and the vessel arrived Ålesund under tow in July. Laid up. 1952 Sold in June to A/S Grindhaugs Fiskeriselskap (Govert Grindhaug, Åkrehamn), Kopervik. Converted to a fishing & freighter vessel. Register no. (R-73-A). New diesel engine installed: 1 diesel engine, Ruston. 2-stroke/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 260 x 368 mm. 480 BHP. Built in 1945 av Rusby & Hornsby Ltd, Lincoln, England. The work was carried out in Åkrahamn and by Haugesund mek. Verksted, Haugesund. 1955 Foundered 06/10 after cargo shifted near Høybåen South off Risør whilst on a voyage from Vigsnes, Karmøy to Tofte with flotation pyrite ore. The crew were rescued by the cutter GRANT and landed in Risør.