

Busen 4

IMO/off nr	8694
Call Signal	LFHC / LCFX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1925/08
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Sno	58
Tonnage	263 brt, 92 nrt.
Size	L: 115,2í-B: 24,1í-D: 14,1í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,5"-23,5"-39,0", slag/stroke: 24,0". 157 NHK. Bygget i 1915 av Mac. Coll & Pollock Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,0í x 11,5í og 3 fyrganger. Heteflate 2.703 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG184192501
Manager	Hans Borge, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1925

History in Norwegian

1925 Bygget som hvalfanger BUSEN 4 av Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Sjøsat 26/03, ferdigstilt 04/08. 1929 Ombygget til oljefyring ved Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs. 1932 Utleid til Star Whaling Co. Ltd, London, England. Fanget for kokeriet SVEND FOYN. 1938 Fadum & Wang, Tønsberg ble managers. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1941 Utleid til Royal Navy. 1942 Omdøpt til HMS STORMWRACK. Brukt som minesveiper. 1945 Returnert til eierne i november. Omdøpt til BUSEN 4. 1948 Solgt for NOK 570.000 til A/S Hvalfjord (Herman Christensen), Oslo. Omdøpt til WHALE 3. 1951 Solgt til Hvalur h. f. Miðsandi (Lofus Bjarnason), Reykjavik, Island. Omdøpt til HVALUR 3. 1961 Maskinhavari i juni. 1962 Nedrigget.

History

1925 Built as whale catcher BUSEN 4 by Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Launched 26/03, completed 04/08. 1929 Converted to oil burning at Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs. 1932 Hired to Star Whaling Co. Ltd, London, England. Caught for the whale factory ship SVEND FOYN. 1938 Fadum & Wang, Tønsberg became managers. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1941 Hired by the Royal Navy. 1942 Renamed HMS STORMWRACK. Used as a minesweeper. 1945 Returned to the owners in November. Renamed BUSEN 4. 1948 Sold for NOK 570.000 to A/S Hvalfjord (Herman Christensen), Oslo. Renamed WHALE 3. 1951 Sold to Hvalur h. f. Miðsandi (Lofus Bjarnason), Reykjavik, Iceland. Renamed HVALUR 3. 1961 Engine breakdown i June. 1962 De-rigged.