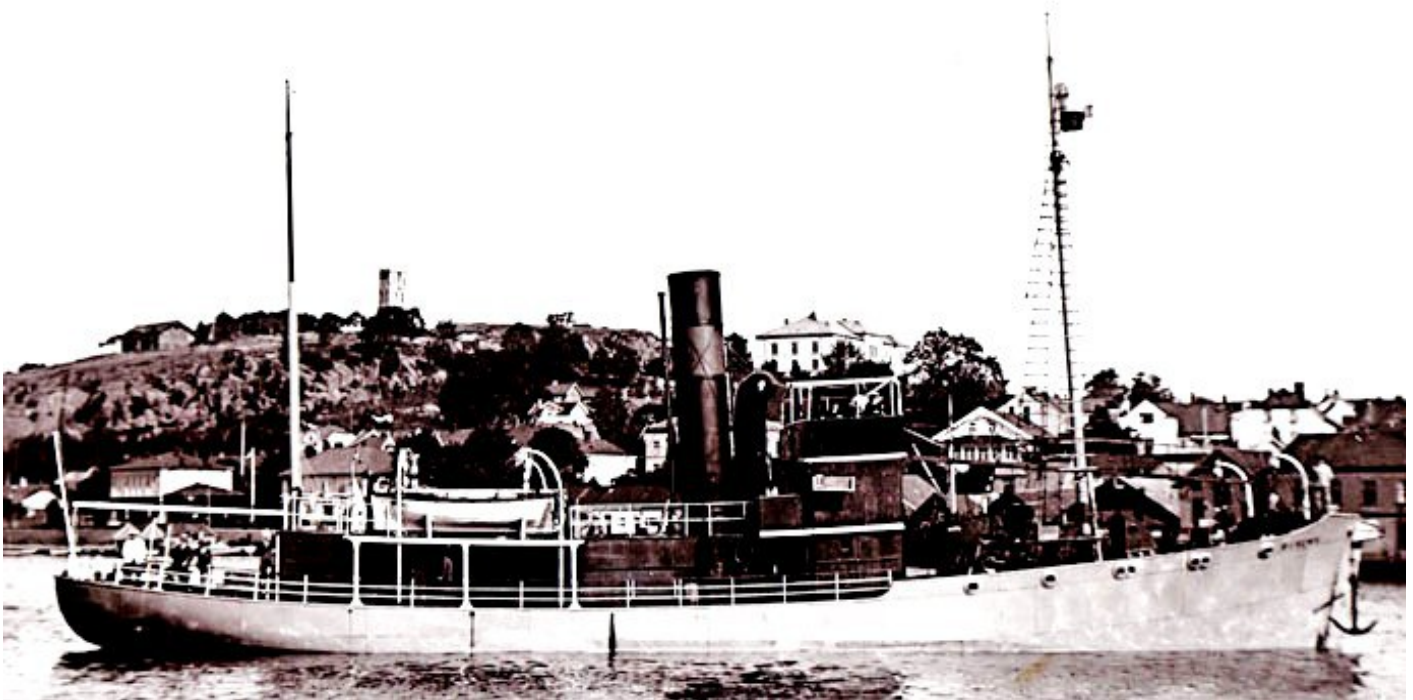


Busen5

IMO/off nr	8696
Call Signal	LFHR / LNCS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1925/08
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Sno	61
Tonnage	263 brt, 92 nrt.
Size	L: 115,2f-B: 24,1f-D: 14,1f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,5"-23,5"-39,0", slag/stroke: 24,0". 157 NHK. Bygget i 1915 av Mac. Coll & Pollock Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,0f x 11,5f og 3 fyrganger. Heteflate 2.703 ft ² . Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Moss Værft, Moss.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG184192502
Manager	Hans Borge, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1925



TBG18419250220001 BUSEN 5. Bilde via Ulf W. Gustavsen.

History in Norwegian

1925 Bygget som hvalfanger BUSEN 5 av Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Sjøsat 21/04, ferdigstilt 28/08. 1931 Solgt for NOK 200.000 til Falkland Whaling Co. Ltd (Hans Bugge, Tønsberg), St. Helier, Jersey, England. 1937 Fadum & Wang, Tønsberg ble manager. Omdøpt til POLAR 6. 1940 Rekvirert i mars av The Royal Navy. 1940 Overført 11/12 til Den Kongelige Norske Marine. Brukt som minesveiper POLAR 6 (FY-1871). 1945 Returnert til eierne. A. C. Olsen Sandefjord ble manager. 1949 Solgt til Gustav & Sigurd Gravdal, Stord/Haugesund. Ombygget til motorskip. Installert: 1 dieselmotor, Fairbanks. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 355 x 432 mm. 450 BHK. Bygget av Fairbanks, Morse & Co., Beloit, Wisconsin, USA. 1950 Ombygget til fiske & frakte fartøy. Nye mål: L: 114,1f-B: 24,2f-D: 14,1f. Ny tonnasje: 281 brt, 103 nrt. 1950 Solgt til Partsrederiet Rusken (Hjalmar Grøntvedt, Asnes), Trondheim. 1951 Omdøpt til RUSKEN. 1953 Grunnstøtte 08/12 ved Store Bloksen mens hun var på reise fra Bergen til Sverige med stykkgoods. 1 mann omkom.

History

1925 Built as whale catcher BUSEN 4 by Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Launched 21/04, completed in 28/08. 1931 Sold for NOK 200.000 to Falkland Whaling Co. Ltd (Hans Bugge, Tønsberg), St. Helier, Jersey, England. 1937 Fadum & Wang, Tønsberg became manager. Renamed POLAR 6. 1940 Requisitioned in March by The Royal Navy. 1940 Transferred 11/12 to Den Kongelige Norske Marine. Used as minesweeper POLAR 6 (FY-1871). 1945 Returned to the owners. A. C. Olsen Sandefjord became manager. 1949 Sold to Gustav & Sigurd Gravdal, Stord/Haugesund. Converted to a motor ship. Installed: 1 diesel engine, Fairbanks. 2-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 355 x 432 mm. 450 BHP. Bygget av Fairbanks, Morse & Co., Beloit, Wisconsin, USA. 1950 Converted to fishing & freighter vessel. New measurement: L: 114,1f-B: 24,2f-D: 14,1f. New tonnage: 281 grt, 103 nrt. 1950 Sold to Partsrederiet Rusken (Hjalmar Grøntvedt, Asnes), Trondheim. 1951 Renamed RUSKEN. 1953 Wrecked 08/12 at Store Bloksen whilst on a voyage from Bergen to Sweden with general cargo. 1 man lost.