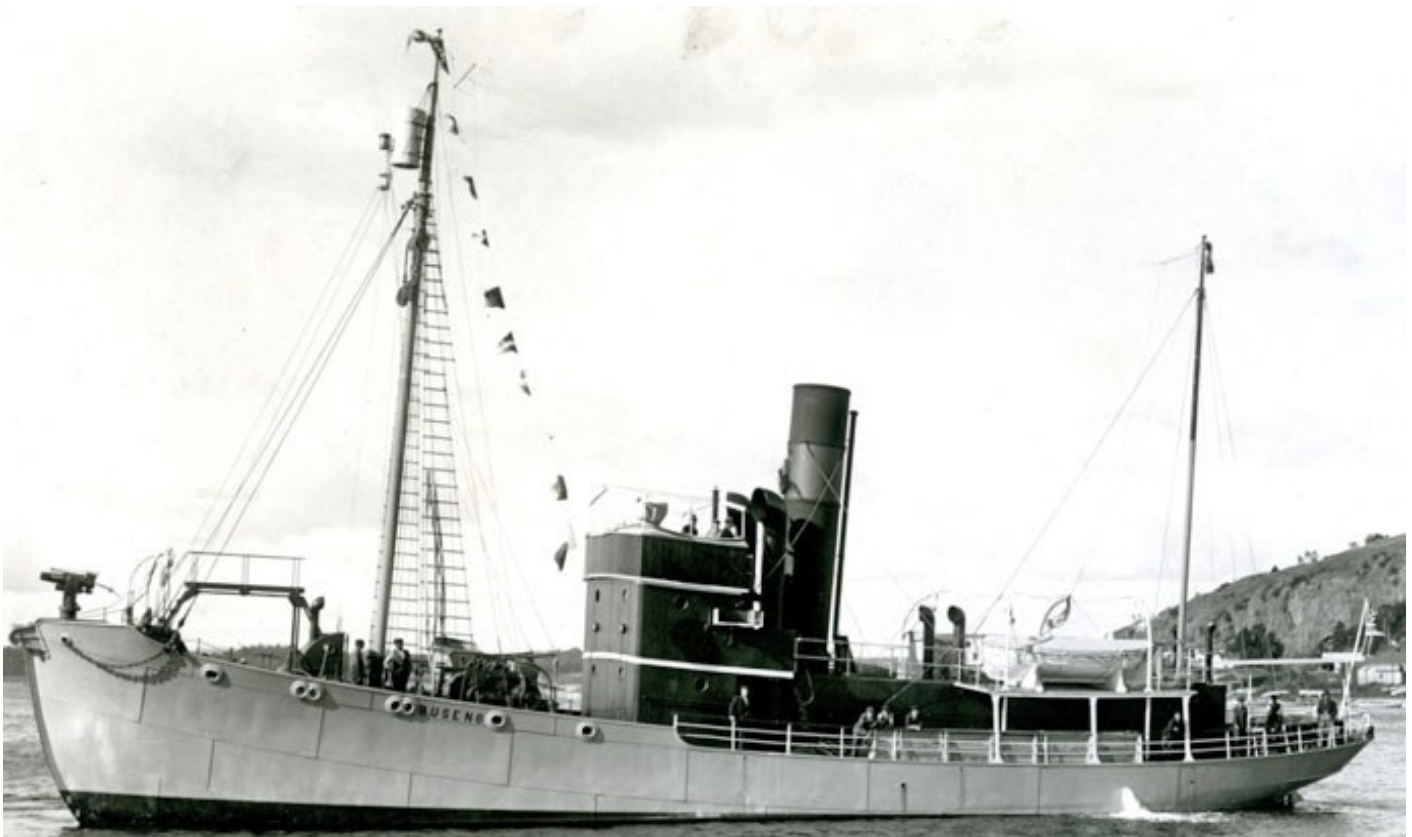


Busen 6

IMO/off nr	8698
Call Signal	LFJM / LCFZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1925/09
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Sno	62
Tonnage	263 brt, 92 nrt.
Size	L: 115,2í-B: 24,1í-D: 14,1í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,5"-23,5"-39,0", slag/stroke: 24,0". 157 NHK. Bygget i 1915 av Mac. Coll & Pollock Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,0í x 11,5í og 3 fyrganger. Heteflate 2.703 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Moss Værft, Moss.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG184192503
Manager	Hans Borge, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1925



TBG18419250320001 BUSEN 6. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1925 Bygget som hvalfanger BUSEN 6 av Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Sjøsat 13/06, ferdigstilt 11/09. 1929 Ombygget til oljefyring ved Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs. 1932 Utleid til Star Whaling Co. Ltd, London, England. Fanget for kokeriet SVEND FOYN. 1938 Fadum & Wang, Tønsberg ble managers. 1940 WW II–Uteflåten. 1941 Utleid i september til Royal Navy. Omdøpt til HMS RAINSTORM (FY 1920). Brukt som minesveiper. 1946 Returnert til eierne. Omdøpt til BUSEN 6. A. C. Olsen Sandefjord ble manager. Fanget fra Husvik Harbour, Syd Georgia. 1948 Brukt som bøyebåt. 1949 Lagt opp som reservebåt i Husvik Harbour. Også brukt til forsøkstråling etter torsk ved Syd Georgia. 1955 Kondemnert, sannsynligvis i Husvik Harbour.

History

1925 Built as whale catcher BUSEN 6 by Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Launched 13/06, completed 11/09. 1929 Converted to oil burning at Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs. 1932 Hired to Star Whaling Co. Ltd, London, England. Caught for the whale factory ship SVEND FOYN. 1938 Fadum & Wang, Tønsberg became managers. 1940 WW II–Free fleet. 1941 Hired in September by the Royal Navy. Renamed HMS RAINSTORM (FY 1920). Used as minesweeper. 1946 Returned to the owners. Renamed BUSEN 6. A. C. Olsen Sandefjord ble manager. Caught from Husvik Harbour, South Georgia. 1948 Used as buoy boat. 1949 Laid up as spare boat in Husvik Harbour. Also used for testing of trawling after cod fish at South Georgia. 1955 Condemned, probably in Husvik Harbour.