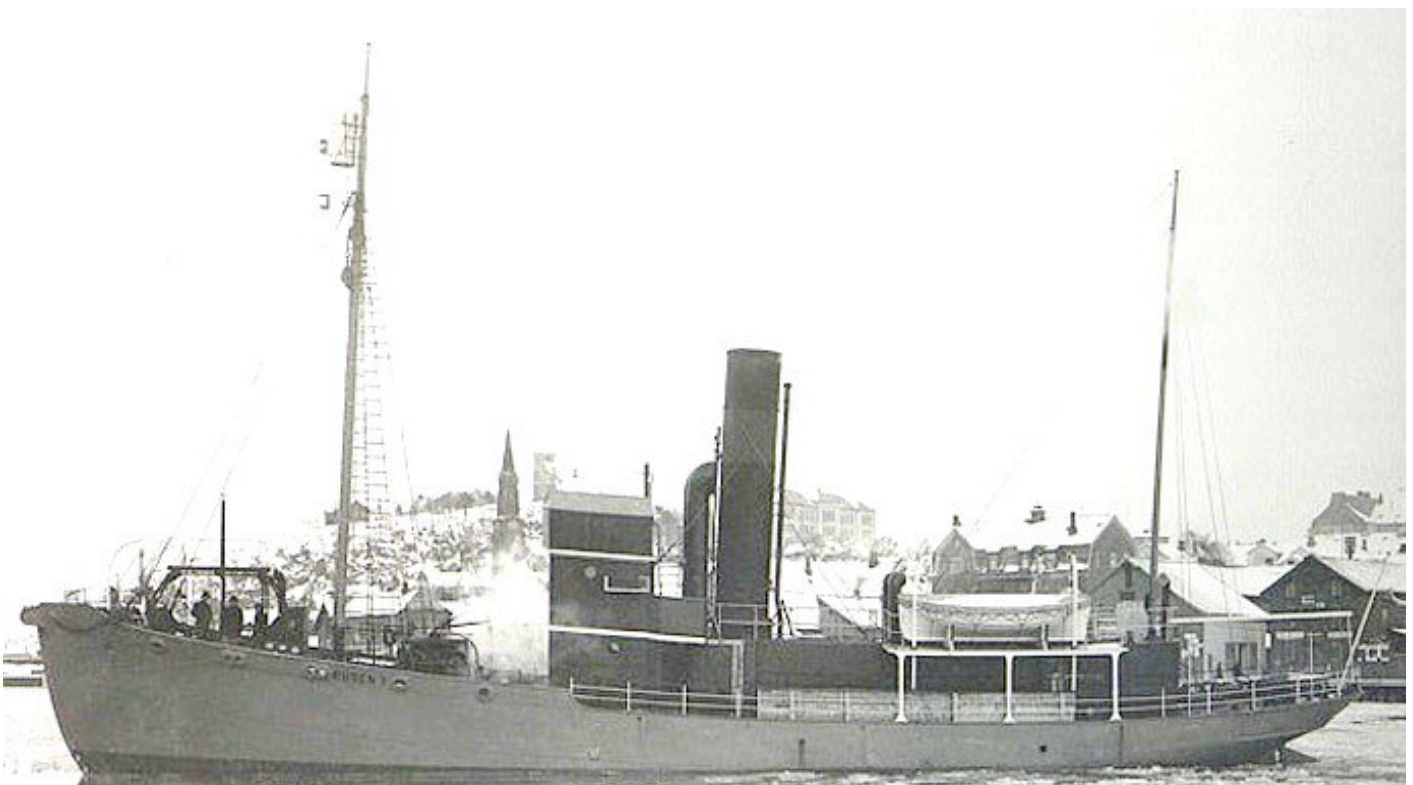


Busen 7

IMO/off nr	8700
Call Signal	LFMK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1925/11
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Sno	63
Tonnage	263 brt, 92 nrt.
Size	L: 115,2í-B: 24,1í-D: 14,1í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,5"-23,5"-39,0", slag/stroke: 24,0". 157 NHK. Bygget 1915 av Smithís Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,0í x 11,6í og 3 fyrganger. Heteflate 2.703 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG184192504
Manager	Hans Borge, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1925



TBG18419250420001 BUSEN 7. Foto via Vestfoldmuseumene.

History in Norwegian

1925 Bygget som hvalfanger BUSEN 7 av Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Sjøsat 10/10, ferdigstilt 28/11. Grunnstøtte og ble vrak 17/12 på Melenara Point, Gran Canaria, Spania mens hun var på reise fra Las Palmas, Gran Canaria til Syd Shetland for å drive hvalfangst. Føreren hadde forlatt broa.

History

1925 Built as whale catcher BUSEN 7 by Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Launched 10/10, completed 28/11. Wrecked 17/12 on Melenara Point, Gran Canary, Spain whilst on a voyage from Las Palmas, Gran Canary to South Shetland Islands for whale catching. The master had left the bridge.