

Husvik

IMO/off nr	1160663
Flag	PER
Ship type	Seilskip, motorskonnert sail ship, motor schooner.
Year Built	1920/01
Shipyard	A/S Rødby Havns Jernskibsverft, Rødby Havn, Danmark.
Sno	1
Tonnage	2.460 tdw, 1.688 brt, 1.226 nrt.
Size	L: 250,6i-B: 40,2i-D: 22,0i.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet skonnert. 2 dieselmotorer, Holeby. Hver 4-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 300 x 420 mm. Totalt 320 BHK. Bygget av A/S Dansk Dieselmotor Kompagni, Holeby, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	TBG184192506
Manager	A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg.
Owner	Cia. Ballenera del Peru Lda, Callao, Peru.
Port	Callao
Year (y)	1925



TBG18419250620001 HUSVIK som DANEKONGE. Foto via Digitalmuseum.

History in Norwegian

1919 Bygget som motorskonnert DANEKONGE av A/S Rødby Havns Jernskibsverft, Rødby Havn, Danmark for D/S A/S Oceana (Suenson & Jespersen), København, Danmark. 1920 Ferdigstilt i januar. 1925 Solgt i november for GBP 10.500 til Cia. Ballenera del Peru Lda (A/S Tønsberg Hvalfangeri, Hans Borge, Tønsberg), Callao, Peru. Omdøpt til HUSVIK. Brukt til å frakte kull og annet stykkgoods til Husvik Harbour, Syd Georgia og guano tilbake. 1928 Solgt for GBP 4.200 etter motorhavari i januar til Mrs. D. E. & Mrs. R. E. Webster (J. S. Webster & Sons), Kingston, Jamaica. Avrigget og ny dieselmotor installert: 1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 350 x 540 mm. 243 NHK. Bygget av Sulzer Brothers Ltd, Winterthur, Sveits. 1931 Solgt til Husvik Motorship Co. Ltd (J. S. Webster & Sons), George Town, Cayman Islands. 1958 Solgt til Caribbean Federation Lines Ltd (Kervin Shipping Corp., New York, NY, USA), Nassau, Bahamas. Omdøpt til HERMANO. 1959 Havarerte atter å ha drifta under ankerligge 06/11 i en orkan ved Vera Cruz, Mexico. Kondemnert og solgt. Antatt hogget lokalt.

History

1919 Built as motorschooner DANEKONGE by A/S Rødby Havns Jernskibsverft, Rødby Havn, Denmark for D/S A/S Oceana (Suenson & Jespersen), København, Denmark. 1925 Sold in November for GBP 10.500 to Cia. Ballenera del Peru Lda (A/S Tønsberg Hvalfanger, Hans Borge, Tønsberg), Callao, Peru. Renamed HUSVIK. Used for transport of coal and general cargo to Husvik Harbour, South Georgia and guano back. 1928 Sold in January for GBP 4.200 after engine breakdown to Mrs. D. E. & Mrs. R. E. Webster (J. S. Webster & Sons), Kingston, Jamaica. Re-engined and rigging removed. Installed 1 diesel engine, Sulzer. 2-stroke/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 350 x 540 mm. 243 NHP. Built by Sulzer Brothers Ltd, Winterthur, Switzerland. 1931 Sold to Husvik Motorship Co. Ltd (J. S. Webster & Sons), George Town, Cayman Islands. 1958 Sold to Caribbean Federation Lines Ltd (Kervin Shipping Corp., New York, NY, USA), Nassau, Bahamas. Renamed HERMANO. 1959 Wrecked after dragging anchor 06/11 in a hurricane at Vera Cruz, Mexico. Refloated 14/11, condemned and sold. Presumably demolished locally.