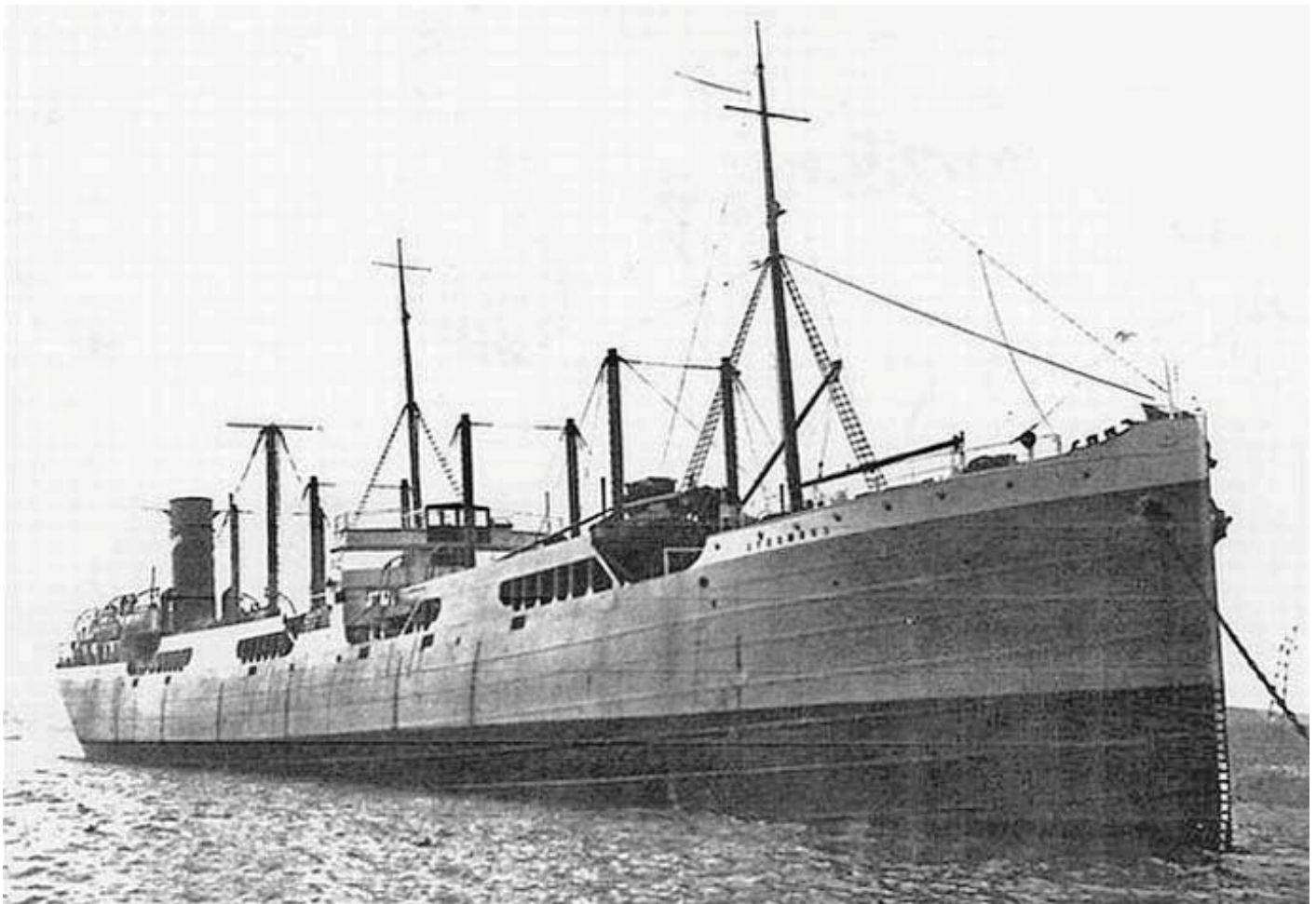


Strombus

IMO/off nr	1112650
Call Signal	? / LGRH / LCPN
Flag	PER
Ship type	Dampskip, hvalkokeri steam ship, whale factory ship.
Year Built	1900/01
Shipyard	Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, Low Walker, England.
Sno	695
Tonnage	6.133 brt, 3.606 nrt.
Size	L: 410,0f-B: 52,1f-D: 32,2f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26,5"-46,0"-77,0", slag/stroke: 48,0". 531 NHK. Bygget av North-Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 8.070 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North-Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	TBG184192507
Crew	Mannskap i 1930 170 mann, 1936 231 mann,
Manager	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Hans Borge, Tønsberg.
Owner	Cia. Ballenera del Peru Lda, Callao, Peru.
Speed	9,0 knop.
Port	Callao
Year (y)	1925



TBG18419250720001 STROMBUS. Foto via tynebuiltships.

History in Norwegian

1899 Bygget som DT STROMBUS av Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, Low Walker, England for Shell Transport & Trading Co. Ltd (Sir Marcus Samuel & Co.), London, England. Sjøsat 18/11. Gudmor Lady Samuel. Da hun ble sjøsat var hun det største tankskipet i verden. 1900 Ferdigstilt i januar. 1907 Solgt til Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London, England. 1917 Torpedert 04/06 i Middelhavet. Kom seg til havn og reparert. 1921 Nye kjeler installert: 3 dampkjeler, hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.500 ft². Arbeidstrykk 186 psi. 1925 Solgt til Cia. Ballenera del Peru Lda (A/S Tønsberg Hvalfangeri, Hans Borge, Tønsberg), Callao, Peru. Ombygget til flytende hvalkokeri. 6 åpne koker, 22 presskjeler. Arbeidstrykk 60 psi. 1 Hartmann koker. I fangst ved Paracas Bay, Peru for Cia. Ballerena Del Peru til 1927. 1928 Solgt til Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Brukt som hjelpekoke og transportbåt for landstasjonen ved Walvis Bay, Syd-Vest-Afrika i 1928/29. 1930 Registrerings havn endret til Sandefjord. Bjarne Gundersen, Sandefjord ble managers. Installert 5 De Laval hvaloljeseparatorer. 1934 Registrerings havn endret til Tønsberg. Harald Waalman, Tønsberg ble managers. 1935 Solgt i November for NOK 660.000 sammen med 4 hvalbåter og en del aksjer i landstasjonen ved Walvis Bay, Syd-Vest-Afrika til A/S Sevilla (Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland). Registrert i Tønsberg med Onesimus Andersen, Tønsberg som managers. 1936 Utstyrt ved opphalingslipp akterut ved Hebburn Yard of Palmerís Shipbuliding & Iron Co. Ltd, Hebburn, England fra 07/06 til 03/11. Også en kjele til installert: 1 dampkjele, med 4 fyrganger. Heteflate 2.881 ft². Arbeidstrykk 186 psi. (Samlet heteflate var nå 10.381 ft².) Utleid til South Georgia Co. Ltd (Chr. Salvesen & Co.), Leith. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1940 Minesprengt 27/10 utenfor Swansea, Wales i posisjon 51.33.48N-03.56.48V. Satt på land nær Mumles Head, Wales, men brakk i to 30/10 under en sterk storm. Forparten sank, mens akterskipet fremdeles sto på grunn. Skipet var på reise fra Swansea, Wales til South Georgia i ballast. 1942 Akterskipet bragd flott og hogget ved Briton Ferry, Wales av Thos. W. Ward Ltd.

History

1899 Built as ST STROMBUS by Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, Low Walker, England for Shell Transport & Trading Co. Ltd (Sir Marcus Samuel & Co.), London, England. Launched 18/11. God mother Lady Samuel. At launch she was the largest tanker in the world. 1900 Completed in January, 1907 Sold to Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London. 1917 Torpedoed 04/06 in Mediterranean. Reached port and repaired. 1921 New boilers installed: 3 boilers, each with 3 furnaces. Total heating surface 7.500 ft². Working pressure 186 psi. 1925 Sold to Cia. Ballenera del Peru Lda (A/S Tønsberg Hvalfangeri, Hans Borge, Tønsberg), Callao, Peru. Converted to a floating whale factory ship. 6 open cookers, 22 pressure boilers. Working pressure 60 psi. 1 Hartmann cooker. Whaling at Paracas Bay, Peru for Cia. Ballerena Del Peru until 1927. 1928 Sold to Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Used as auxiliary factory/transport in conjunction with the shorestation at Walvis Bay, South-West-Africa in 1928/29. 1930 Port of registry changed to Sandefjord. Bjarne Gundersen, Sandefjord became managers. Installed 5 De Laval whale oil purifiers. 1934 Port of registry changed to Tønsberg. Harald Waalman, Tønsberg became managers. 1935 Sold in November together with 4 catchers and a part share in Walvis Bay whaling station, South-West-Africa for NOK 660.000 to A/S Sevilla (Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland). Registered in Tønsberg with Onesimus Andersen, Tønsberg as managers. 1936 Fitted with a stern slip at Hebburn Yard of Palmerís Shipbuliding & Iron Co. Ltd, Hebburn, England from 07/06 to 03/11. One more boiler installed: 1 boiler with 4 furnaces. Heating surface 2.881 ft². Working pressure 186 psi. (Total heating surface is now 10.381 ft².) Hired out to South Georgia Co. Ltd (Chr. Salvesen & Co.), Leith. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1940 Mined 27/10 off Swansea, Wales in position 51.33.48N-03.56.48W. Beached near Mumles Head, Wales, but broke in two 30/10 in a strong gale. The fore part sank and the aft part remained aground. The vessel was on a voyage from Swansea, Wales to South Georgia in ballast. 1942 The aft part refloated and broken up at Briton Ferry, Wales by Thos. W. Ward Ltd.