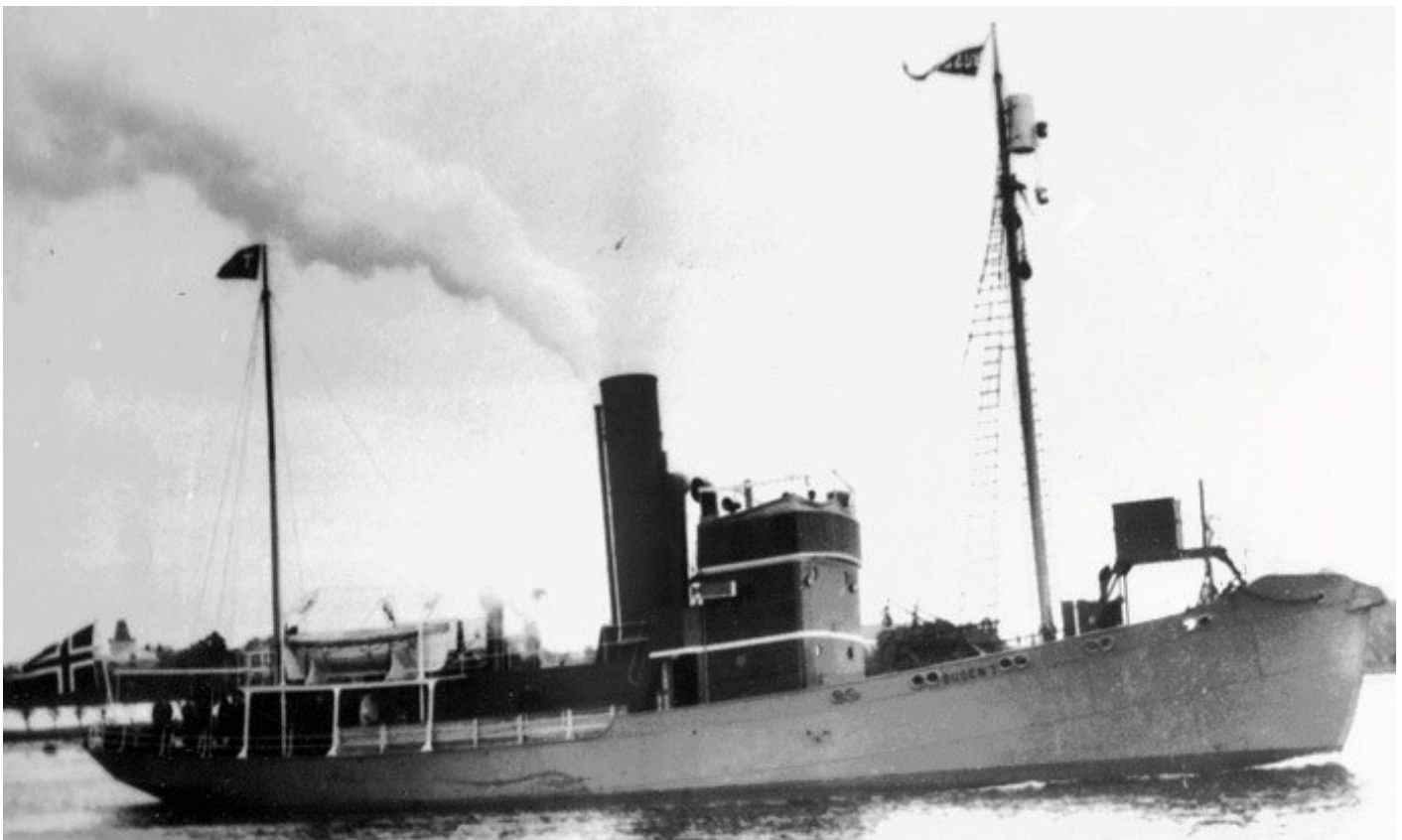


Busen 7

IMO/off nr	8699
Call Signal	LFWV / LCAK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1926/10
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Sno	69
Tonnage	264 brt, 92 nrt.
Size	L: 115,2í-B: 24,1í-D: 14,1í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,5"-23,5"-39,0", slag/stroke: 24,0". 157 NHK. Bygget 1915 av Smithís Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,0í x 11,6í og 3 fyrganger. Heteflate 2.703 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG184192601
Manager	Hans Borge, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1926



TBG18419260120001 BUSEN 7. Foto via digital museum.

History in Norwegian

1926 Bygget som hvalfanger BUSEN 7 av Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Sjøsat 20/09, ferdigstilt 23/10. Byggekostnad NOK 566.500. 1929 Skroget forsterket for å gå i is ved fangst ved Syd Orknøyene. 1936 Utleid til Falkland Whaling Co. Ltd (Hans Bugge, Tønsberg), St. Helier, Jersey, England. 1938 Utleid til Star Whaling Co. Ltd (Hans Bugge, Tønsberg), London, England. Fadum & Wang, Tønsberg ble managers. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1941 Utleid i september til Royal Navy. Omdøpt til HMS SILHOUETTE (FY 1854). Brukt som minesveiper. Overført til norsk marinekommando. 1943 Krigsklar 11/03. Underlagt Minesveiperdivisjonen i Middelhavet (Levanten). Stasjonert i Beirut, Libanon. 1943 Overført 10/09 til den greske marine (RHN). Omdøpt til ACHELOOS. Inngikk i 168 Minesveiperdivisjon Levant, Alexandria, Egypt (Administrert av CinC RHN) 1947 Returnert til eierne i februar. Omdøpt til BUSEN 7. Lagt opp. 1948 Solgt for NOK 466.900 til A/S Hvalfjord (Herman Christensen), Oslo. Omdøpt til WHALE 2. Stasjonert ved Hvalurfjordur, Island. 1951 Solgt til Hvalur h. f. Miðsandi (Lofus Bjarnason), Reykjavik, Island. Omdøpt til HVALUR 2. 1962 Nedrigget om sommeren.

History

1926 Built as whale catcher BUSEN 7 by Kaldnes Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Launched 30/09, completed 23/10. Building costs NOK 566.500. 1929 The hull was ice strengthened for catching at South Orkneys. 1936 Hired to Falkland Whaling Co. Ltd (Hans Bugge, Tønsberg), St. Helier, Jersey, England. 1938 Hired to Star Whaling Co. Ltd (Hans Bugge, Tønsberg), London, England. Fadum & Wang, Tønsberg became managers. 1940 WW II–Nortraship became managers. 1941 Hired by the Royal Navy. Renamed HMS SILHOUETTE (FY 1854). Used as a minesweeper. Transferred to Norwegian Navy command. 1943 Operational 11/03. For Minesweeperdivision Mediterranean (Levant). Stationed in Beirut, Lebanon. 1943 Transferred 10/09 to the Royal Hellenic Navy (RHN). Renamed ACHELOOS. Joined 168th. Group aux minesweeper Levant, Alexandria, Egypt (Administrated by CinC RHN). 1947 Returned to the owners in February. Renamed BUSEN 7. Laid up. 1948 Sold for NOK 466.900 to A/S Hvalfjord (Herman Christensen), Oslo. Renamed WHALE 2. 1951 Sold to Hvalur h. f. Miðsandi (Lofus Bjarnason), Reykjavik, Iceland. Renamed HVALUR 2. 1962 De-rigged during the summer.