

Busen 9

IMO/off nr	5606920
Call Signal	LHNM / LDLE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger, steam ship, whale catcher.
Year Built	1929/09
Shipyard	Nyland Verksted, Oslo.
Sno	301
Tonnage	392 brt, 146 nrt.
Size	L: 140,0f-B: 27,7f-D: 14,6f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,1"-28,3"-46,5", slag/stroke: 30,0". 231 NHK. Bygget av Nyland Verksted, Oslo.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 17,3f x 12,5f og 4 fyrganger. Heteflate 3.900 ft ² . Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nyland Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG184192901
Manager	Hans Borge, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1929



TBG18419290120001 BUSEN 9. Foto via digitalmuseum.

History in Norwegian

1929 Bygget som hvalfanger BUSEN 9 av Nyland Verksted, Oslo for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Sjøsat 06/08, ferdigstilt 21/09. 1933 Utleid til Star Whaling Co. Ltd, London, England. Fanget for kokeriet SVEND FOYN. 1938 Fadum & Wang, Tønsberg ble managers. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1941 Utleid i oktober til Royal Navy. Omdøpt til HMS MASTIFF (FY 350). Brukt som anti ubåt jager. 1945 Returnert i desember til eierne. Omdøpt til BUSEN 9. A. C. Olsen Sandefjord ble manager. Fanget fra Husvik Harbour, Syd Georgia. 1954 Brukt som reservebåt. 1955 Bror Von der Lippe ble manager. 1959 Solgt i november til H. I. Hansen, Odense, Danmark for hogging.

History

1929 Built as whale catcher BUSEN 9 by Nyland Verksted, Oslo for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Launched 06/08, completed 21/09. 1933 Hired to Star Whaling Co. Ltd, London, England. Caught for the whale factory ship SVEND FOYN. 1938 Fadum & Wang, Tønsberg became managers. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1941 Hired in October by the Royal Navy. Renamed HMS MASTIFF (FY 350). Used as a anti-submarine vessel. 1945 Returned to the owners in December. Renamed BUSEN 9. A. C. Olsen Sandefjord became manager. Caught from Husvik Harbour, South Georgia. 1954 Used as a spare boat. 1955 Bror Von der Lippe became manager. 1959 Sold in November to H. I. Hansen, Odense, Denmark for demolition.