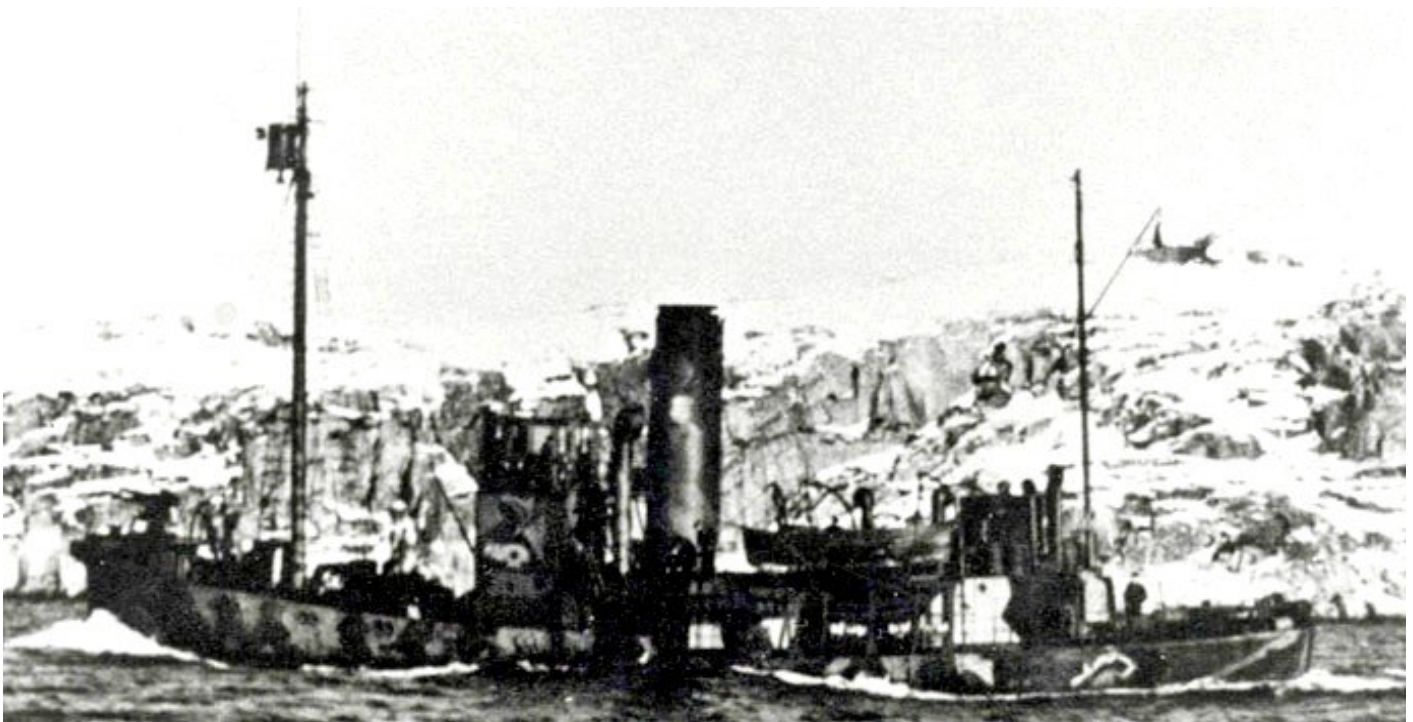


Treff

IMO/off nr	51664
Call Signal	LDWS / LDHC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1925/03
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Oslo.
Sno	419
Tonnage	204 brt, 66 nrt.
Size	L: 110,8f-B: 21,9f-D: 12,8f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 118 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Oslo.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,5f x 11,0f og 3 fyrganger. Heteflate 2.295 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG184192902
Manager	Hans Borge, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Speed	11,0 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1929



TBG18419290220001 TREFF som OSTMARK V.5706. Foto via Forsvarets museer.

History in Norwegian

1925 Bygget som hvalfanger TREFF av Akers Mekaniske Verksted, Oslo for A/S Norsk Hvalfangst (A. T. Falkenberg), Oslo. Sjø satt 26/02, ferdigstilt i mars. 1929 Solgt til A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. 1938 Fadum & Wang, Tønsberg ble managere. 1939 Utleid til Den Kongelige Norske Marine. Satt i tjeneste for 1. Sjøforsvarsdistrikt Oslofjord Bevoktningsavdeling. 1940 Overtatt 13/04 av den tyske marine i Melsomvik ved Tønsberg. Omdøpt til OSTMARK. Tatt i bruk fra november som Voorpostenboot V.5706 av 57. Voorpostenflotille. 1941 Grunnstøtte og ble vrak 16/06 ved Vågsøy.

History

1925 Built as whale catcher BUSEN 7 by Akers Mekaniske Verksted, Oslo for A/S Norsk Hvalfangst (A. T. Falkenberg), Oslo. Launched 26/02, completed in March. 1929 Sold to A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. 1938 Fadum & Wang, Tønsberg became managers. 1939 Hired out to The Royal Norwegian Navy. In service for 1st. Sjøforsvarsdistrikt Oslofjord Bevoktningsavdeling. 1940 Taken over 13/04 by the German Navy in Melsomvik near Tønsberg. Renamed OSTMARK. In service from November as Voorpostenboot V.5706 by 57. Voorpostenflotille. 1941 Wrecked 16/06 at Vågsøy.