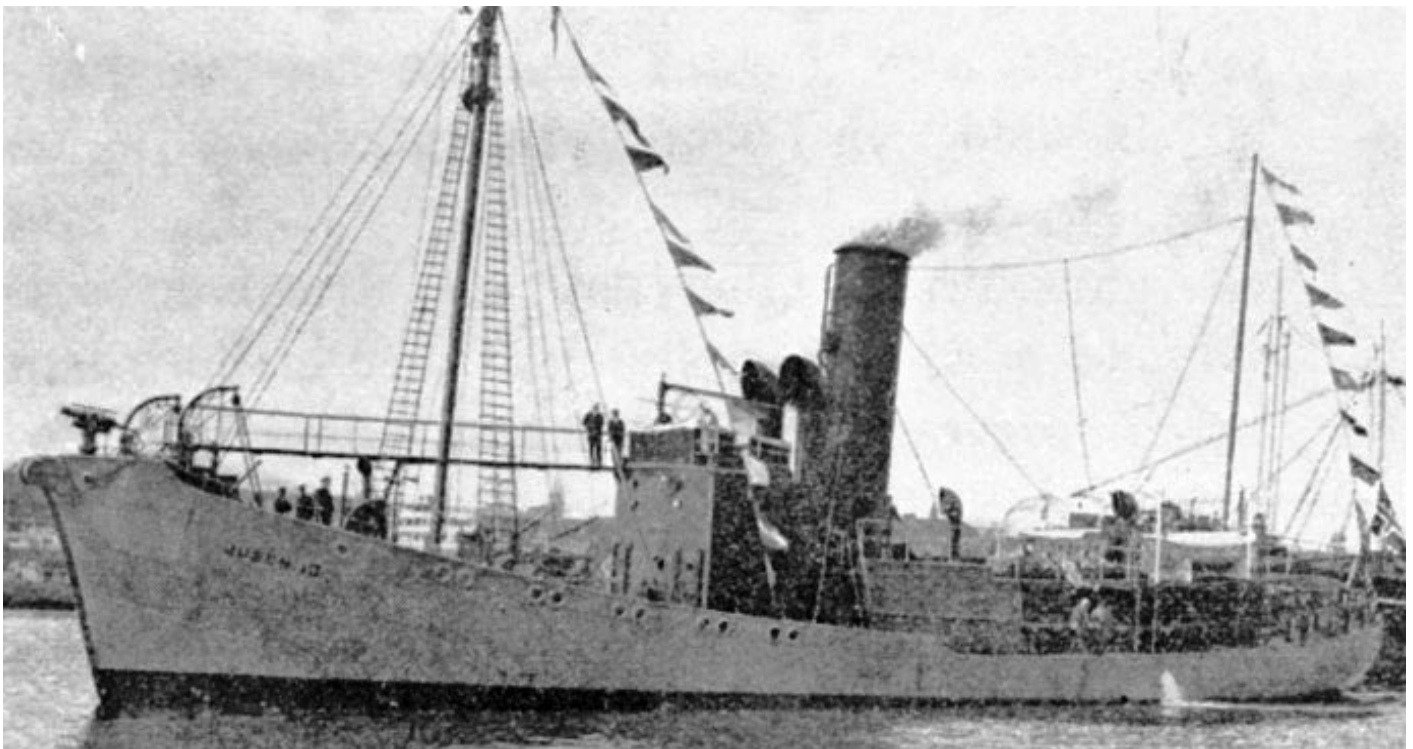


Busen 10

IMO/off nr	5607254
Call Signal	LJDP / LCZI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1930/08
Shipyard	Nyland Verksted, Oslo.
Sno	308
Tonnage	374 brt, 132 nrt.
Size	L: 137,1f-B: 27,1f-D: 14,8f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,1"-28,3"-46,5", slag/stroke: 30,0". 231 NHK. Bygget av Nyland Verksted, Oslo.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 17,3f x 12,5f og 4 fyrganger. Heteflate 3.900 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nyland Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG184193001
Manager	Hans Borge, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1930



TBG18419300120001 BUSEN 10. Foto via pinterest.ch.

History in Norwegian

1930 Bygget som hvalfanger BUSEN 10 av Nyland Verksted, Oslo for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Sjøsat 07/06, ferdigstilt 02/08. 1938 Fadum & Wang, Tønsberg ble managers. 1939 Utleid til Star Whaling Co. Ltd, London, England. Fanget for kokeriet SVEND FOYN. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1941 Utleid i desember til Royal Navy. Omdøpt til HMS COLLIE. Brukt som anti-ubåt jager. 1942 Overført i mai til the South African Navy. Omdøpt til PRETORIA. 1945 Returnert til eierne i november. Omdøpt til BUSEN 10. A. C. Olsen Sandefjord ble manager. 1946 Fanget fra Husvik Harbour, Syd Georgia. 1955 Bror Von der Lippe ble manager. 1958 Brukt som bøyebåt. 1959 Hogget i 4. kvartal, sannsynligvis ved Husø Verft, Husø av I/S Surplus Trading

History

1930 Built as whale catcher BUSEN 10 by Nyland Verksted, Oslo for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. Launched 07/06, completed 02/08. 1938 Fadum & Wang, Tønsberg became managers. 1939 Hired to Star Whaling Co. Ltd, London, England. Caught for the whale factory ship SVEND FOYN. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1941 Hired in December by the Royal Navy. Renamed HMS COLLIE. Used as a anti-submarine vessel. 1942 Transferred in May to the South African Navy. Renamed PRETORIA. 1945 Returned to the owners in November. Renamed BUSEN 10. A. C. Olsen Sandefjord became manager. 1946 Caught from Husvik Harbour, South Georgia. 1955 Bror Von der Lippe became manager. 1958 Used as buoy boat. 1959 Broken up in 4th. Quarter, probably at Husø Verft, Husø by I/S Surplus Trading.