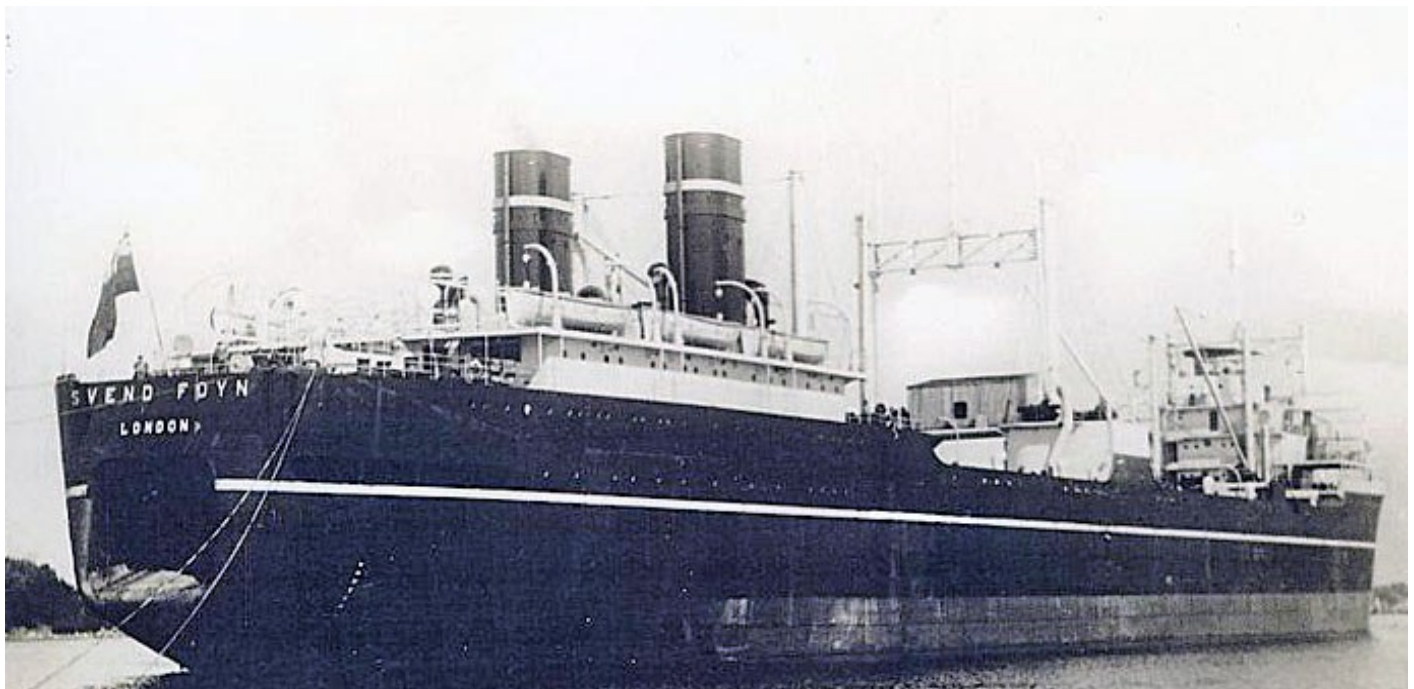


Svend Foyn

IMO/off nr	1162742
Call Signal	GTYS
Flag	GBR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri steam ship, whale factory ship.
Year Built	1931/08
Shipyard	Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England.
Sno	364
Cargo Handling	15 trykkjeler med arbeidstrykk 60 psi. 6 Hartmann kokere. 4 Kværner kokere. 4 Hartmann kokere for kjøtt. 10 De Laval hvalolje separatorer.
Tonnage	14.596 brt, 8.032 nrt.
Size	L: 538,1f-B: 74,3f-D: 33,4f.
Propulsion	2 dampmaskiner (steam reciprocating), quadruple exp. 4-sylinder, syl. diam.: 20,5"-29,5"-42,5"-62,0", slag/stroke: 45,0". 997 NHK. Koblet til hver sin propell aksel. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.
Boiler	5 dampkjeler (boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 14.800 ft2. Arbeidstrykk 265 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.
Class	Lloydís +100A1 Whaling Service & Carrying Petroleum in bulk.
Vessel:	TBG184193201
Crew	Mannskap i 1930 170 mann, 1936 231 mann,
Manager	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Hans Borge, Tønsberg.
Owner	St. Helier Shipsowners Ltd, London, England.
Speed	12,0 knop.
Port	London
Year (y)	1932



TBG18419320120001 SVEND FOYN. Foto via teesbuiltships.

History in Norwegian

1930 Kjølsturket 15/08. Designet av Arnesen, Christensen & Co., Oslo. 1931 Bygget som SVEND FOYN av Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for Hvalfanger-A/S Sydhavet (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), London, England. Sjøsett 20/05, Ferdigstilt i august. Byggekostnad GBP 303.000. Skipet ble lagt opp i Mefjorden ved Sandefjord. 1932 Solgt i juni for GBP 240.000 to Star Whaling Company, Guernsey, Kanaløyene. Registrert på St. Helier Shipsowners Ltd (A/S Tønsberg Hvalfangeri, Hans Borge, Tønsberg), London. Satt inn i Pelagisk hvalfangst in Antarctic. 1937 Fadum & Wang Tønsberg ble managers. Fremdeles registrert i London. 1938 Installert fryseanlegg for hvalkjøtt som et forsøk. 1939 Rekvirert av Ministry of War Transport, London. 1940 Chr. Salvesen, Leith, Scotland ble managers. 1941 Returnert til eierne i mai. Torpedert og skadet 07/10 av den tyske ubåten U 502 (Kapitänleutnant Jürgen von Rosenstiel) i posisjon 60.37N-21.44V mens hun var på reise som «strangler» fra konvoi HX-152 fra New York, NY, USA via Halifax, Nova Scotia, Canada til Liverpool, England med fuel oil og fly & tanks som dekkslast. 30 personer av 328 omkom. Ankom 11/10 til Reykjavik, Island assistert av HMS SUNFLOWER (K-41). Midlertidig reparert. Ankom 13/12 under slep til Liverpool. 1942 Reparert ved Birkenhead, England. Arbeidet ferdigstilt i mai. 1943 Kolliderte med et isfjell 19/03 i posisjon 58.05N-44.15V, 70 nm syd for Cape Farewell, Grønland. Sank to dager senere med tap av 43 av de 195 mannskap og passasjerer som var ombord. Skipet seilte i konvoi HX-229A fra New York til Liverpool med fueloil.

History

1930 Keel laid 15/08. Designed by Arnesen, Christensen & Co., Oslo. 1931 Built as SVEND FOYNb by Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for Hvalfanger-A/S Sydhavet (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), London, England. Launched 28/05, completed in August. Building costs GBP 303.000. Laid up in Mefjorden near Sandefjord. 1932 Sold in June for GBP 240.000 to Star Whaling Company, Guernsey, Channel Islands. Registered on St. Helier Shipsowners Ltd (A/S Tønsberg Hvalfangeri, Hans Borge, Tønsberg), London. Put in Pelagic whaling in Antarctic. 1937 Fadum & Wang Tønsberg became managers. Still registered in London. 1938 Experimental whale meat freezing plant installed. 1939 Requisitioned by Ministry of War Transport, London. 1940 Chr. Salvesen, Leith, Scotland became managers. 1941 Returned to the owners in May. Torpedoed and damaged 07/10 by the German submarine U 502 (Kapitänleutnant Jürgen von Rosenstiel) in pos. 60.37N-21.44W as strangler whilst on a voyage in convoy HX-152 from New York, NY, USA via Halifax, Nova Scotia, Canada to Liverpool, England with fuel oil and aircraft & tanks as deck cargo. 30 dead and 298 survivors. Arrived 11/10 at Reykjavik, Iceland assisted by HMS SUNFLOWER (K-41). Temporarily repaired. Arrived 13/12 in tow at Liverpool. 1942 Fully repaired at Birkenhead, England. Work completed in May. 1943 Collided 19/03 with an iceberg in position 58.05N-44.15W, 70 nm south of Cape Farewell, Greenland. Foundered two days later with the loss of 43 out of 195 crew and passengers aboard. The vessel sailed in convoy HX-229A from New York to Liverpool with fuel oil.