

Busen Star

IMO/off nr	1180878
Flag	GBR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1942/10
Shipyard	A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark.
Sno	93
Tonnage	15.200 tdw, 10.055 brt, 5.973 nrt.
Size	Loa: 513,3f-Lbp: 491,6f-B: 66,8f-D: 35,11f-Dypg.: 28f 8¼ff.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain, 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	LR +100A1
Vessel:	TBG184194701
Manager	A/S Tønsberg Hvalfangeri, A. C. Olsen, Sandefjord.
Owner	St. Helier Shipowners Ltd, London, England.
Speed	11,0 knop.
Port	London
Year (y)	1947



TBG18419470120001 ROLLO STAR som RANELLA. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1940 Bygget som HENNING MÆRSK av A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark for A/S D/S Svendborg & Dampskibsselskabet af 1912 A/S (A. P. Møller), København, Danmark. Sjøsat 20/03. 1941 Overtatt i juni av Deutsches Reich - Adm. der KMD (Nordwestdeutsche Tankschiff Reed. G.m.b.H.), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til ORION og deretter til HYDRA. 1943 Prøvetur 20/07, levert 01/09 med John T. Essberger, Hamburg som managers. 1944 Skadet 03/09 ved minesprenging i Swinemünde, Tyskland. 1945 Skadet i flyangrep i Hamburg i april. Lå 08/05 i Kiel, Tyskland. Overtatt i september av Ministry of Transport (Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd), London, England. Omdøpt til EMPIRE TAGANAX. Ført til britisk havn. Ført i november til Methil, Scotland. 1947 Solgt i mai til St. Helier Shipowners Ltd (A/S Tønsberg Hvalfangeri, A. C. Olsen, Sandefjord, London. Omdøpt til BUSEN STAR. 1960 Solgt til United Navigation Corp., Panama. 1955 Solgt i februar for GBP 190.000 til Erling Hansens Rederi A/S & Skibs-A/S Linea (Erling Hansen), Kristiansand. Omdøpt til RANELLA. 1960 Solgt for GBP 85.800 til N.V. Holland, Rotterdam, Nederland for hugging. Ankom 12/04 til Rotterdam. Videre solgt til spanske huggere. Ankom 28/05 til Valencia, Spania for hugging.

History

1940 Built as HENNING MÆRSK at A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov, Denmark for A/S D/S Svendborg & Dampskibsselskabet af 1912 A/S (A. P. Møller), København, Denmark. Launched 20/03. 1941 Taken over in June by Deutsches Reich - Adm. der KMD (Nordwestdeutsche Tankschiff Reed. G.m.b.H.), Hamburg, Germany. Renamed ORION and then to HYDRA. 1943 Trials 20/07, delivered 01/09 with John T. Essberger, Hamburg as managers. 1944 Damaged 03/09 when mined at Swinemünde, Germany. 1945 Damaged in air attack at Hamburg. Was 08/05 in Kiel, Germany. Taken over in September by Ministry of Transport (Anglo- Saxon Petroleum Co. Ltd), London, England. Renamed EMPIRE TAGANAX. Brought to British port. Brought in November to Methil, Scotland. 1947 Sold in May to St. Helier Shipowners Ltd (A/S Tønsberg Hvalfangeri, A. C. Olsen, Sandefjord), London. Renamed BUSEN STAR. 1960 Sold to United Navigation Corp., Panama. 1955 Sold in February for GBP 190.000 to Erling Hansens Rederi A/S & Skibs-A/S Linea (Erling Hansen), Kristiansand. Renamed RANELLA. 1960 Sold for GBP 85.800 to N.V. Holland, Rotterdam, Netherlands for scrapping. Arrived 12/04 at Rotterdam. Re-sold to Spanish breakers. Arrived 28/05 at Valencia, Spain for demolition.