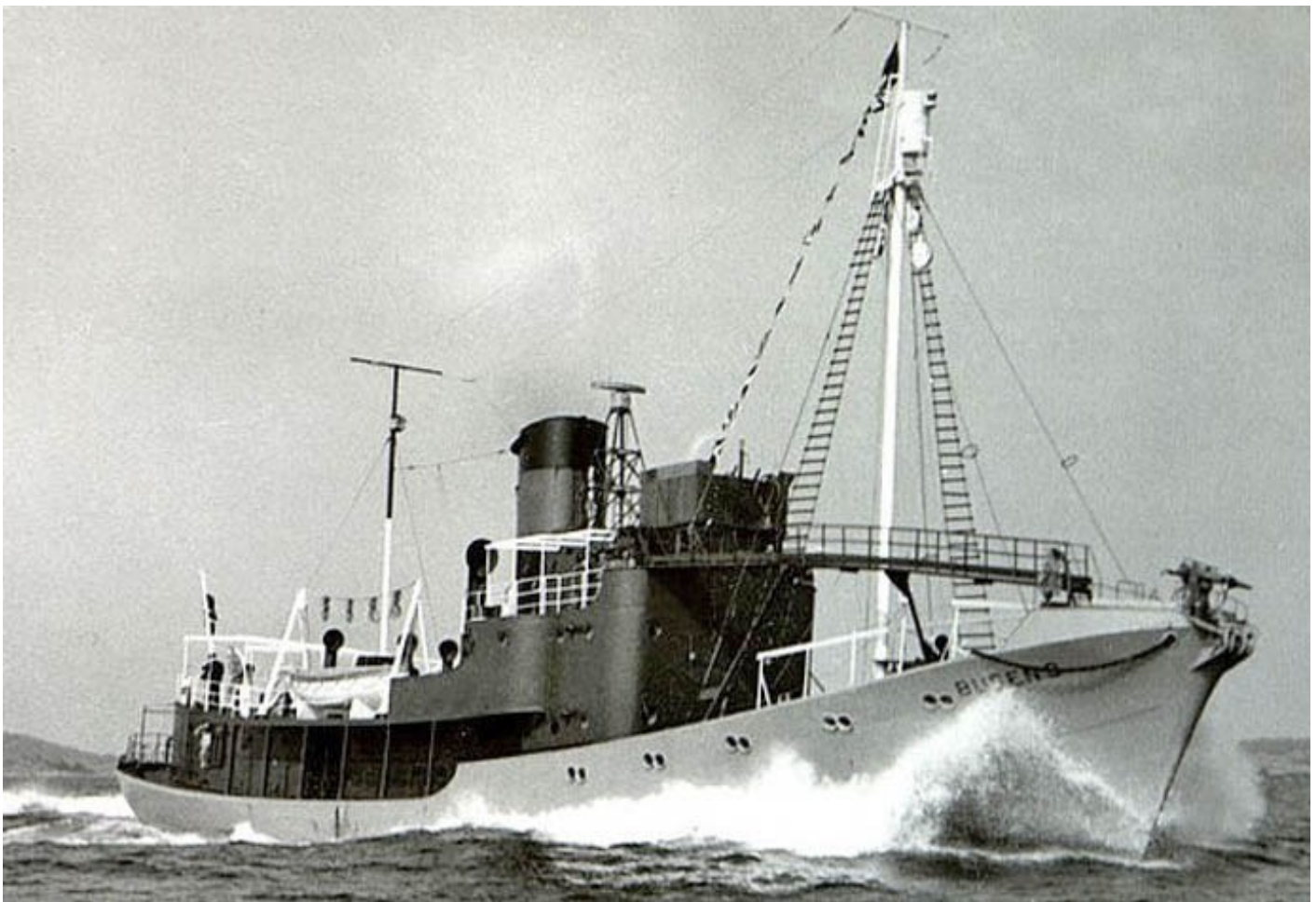


Busen 3

IMO/off nr	5617112
Call Signal	LNZW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1949/09
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted, Kaldnes, Tønsberg.
Sno	129
Tonnage	481 brt, 153 nrt.
Size	L: 145,5f-B: 29,1f-D: 17,0f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound exp. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 13,8"-2 x 32,3", slag/stroke: 30,5". 325 NHK. Bygget av Kaldnes Mekaniske Verksted, Kaldnes, Tønsberg. (FMV type)
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers), med overheter . Samlet heteflate 5.976 ft2. Arbeidstrykk 250/225 psi. Bygget av Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG184194901
Manager	A. C. Olsen, Sandefjord.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1949



TBG18419490120001 BUSEN 3. Foto via Vestfoldmuseene.

History in Norwegian

1949 Bygget som hvalfanger BUSEN 3 av Kaldnes Mekaniske Verksted, Kaldnes, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (A. C. Olsen, Sandefjord), Tønsberg. Sjøsett 04/07, ferdigstilt i september. 1955 Grunnstøtte 15/02 på Syd Georgia. Maskinen ødelagt. Tauet inn til Husvik Harbour, Syd Georgia for midlertidig reparasjon. Tauet til Tønsberg av MT TEIE. Reparerert og forlenga ved Kaldnes Mekaniske Verksted. Dampmaskin ex THORDØNN installert: 1 dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"–32,5"–56,0", slag: 27,0". 349 NHK. Bygget i 1941 av Kaldnes Mekaniske Verksted, Kaldnes, Tønsberg. Nye mål.: L: 160,0f-B: 29,1f-D: 17,1f. Ny tonnasje: 488 brt, 155 nrt. Bror Von der Lippe ble manager. 1957 Utleid for GBP 15.000 i sesongen 1957/58 til Cia. Argentina de Pesca S.A., Buenos Aires, Argentina for fangst fra Grytvika, Syd Georgia. 1960 Lagt opp i mai ved Kalvetangen, Føynland, Tønsberg 1961 Solgt i januar for NOK 120.000 til H. I. Hansen, Odense, Danmark for hogging som begynte 05/04.

History

1949 Built as whale catcher BUSEN 3 by Kaldnes Mekaniske Verksted, Kaldnes, Tønsberg for Tønsberg Hvalfangeri (A. C. Olsen, Sandefjord), Tønsberg. Launched 04/07, completed in September. 1955 Stranded 15/02 on Syd Georgia. The engine damaged. Towed to Husvik Harbour, Syd Georgia for temporary repairs. Towed to Tønsberg by MT TEIE. Repaired and lengthened at Kaldnes Mekaniske Verksted. Steam engine ex THORDØNN installed: 1 steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 19,0"–32,5"–56,0", slag/stroke: 27,0". 349 NHP. Built in 1941 by Kaldnes Mekaniske Verksted, Kaldnes, Tønsberg. New measurements.: L: 160,0f-B: 29,1f-D: 17,1f. New tonnage: 488 grt, 155 nrt. Bror Von der Lippe became manager. 1957 Hired out for GBP 15.000 the season 1957/58 to Cia. Argentina de Pesca S.A., Buenos Aires, Argentina for catching from Grytvika, South Georgia. 1960 Laid up in May at Kalvetangen, Føynland, Tønsberg 1961 Sold in January for NOK 120.000 to H. I. Hansen, Odense, Denmark for demolition that began 05/04.