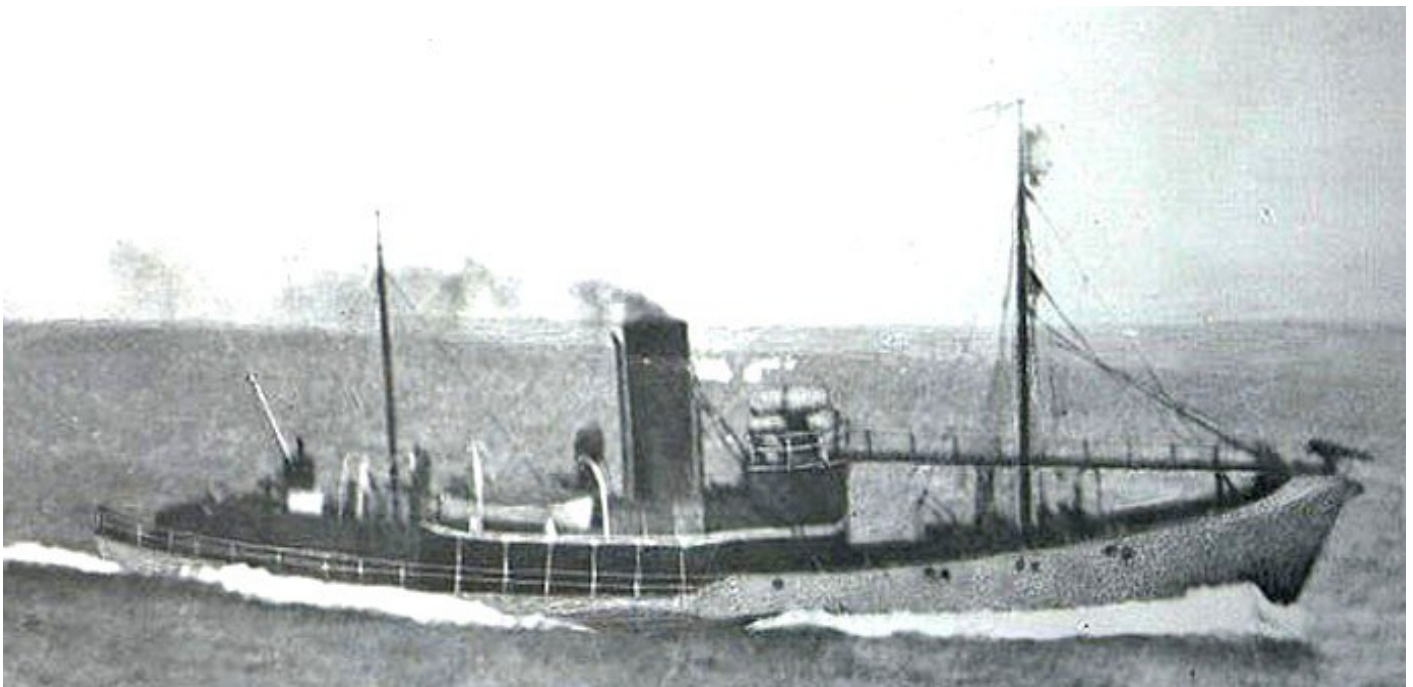


Busen

IMO/off nr	1164727
Call Signal	GZDP / LAEL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1936/10
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted, Kaldnes, Tønsberg.
Sno	98
Tonnage	357 brt, 128 nrt.
Size	L: 140,0f-B: 26,4f-D: 13,9f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,8"-32,5"-56,0", slag/stroke: 27,0". 250 NHK. Bygget av Kaldnes Mekaniske Verksted, Kaldnes, Tønsberg.
Boiler	1 vannrørskjele (water tube boiler). Heteflate 3.400 ft2. Arbeidstrykk 235 psi. Bygget av Kaldnes Mekaniske Verksted, Kaldnes, Tønsberg.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG184195001
Manager	A. C. Olsen, Sandefjord.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1950



TBG18419500120001 BUSEN 1. Foto via Vestfoldmuseene.

History in Norwegian

1936 Bygget som hvalfanger HELIER 1 av Kaldnes Mekaniske Verksted, Kaldnes, Tønsberg for St. Helier Shipowners Ltd (Hans Borge, Tønsberg), London, England. Sjøsat 04/08, ferdigstilt 01/10. Fanget for kokeriet SVEND FOYN. 1937 Fadum & Wang, Tønsberg ble managers. 1940 Utleid i oktober til South African Navy. Omdøpt til HMSAS STANDERTON. Brukt som anti-ubåt jager. 1943 Solgt til Star Whaling Co. Ltd, London. 1946 Returnert i til eierne i februar. Omdøpt til HELIER 1. Utleid til A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg. Fanget fra Husvik Harbour, Syd Georgia. 1950 Solgt til A/S Tønsberg Hvalfangeri (A. C. Olsen, Sandefjord), Tønsberg. Omdøpt til BUSEN 1. 1955 Modernisert og forlenga ved Kaldnes Mekaniske Verksted. Dampmaskinen oppjustert til 342 NHK. Nye kjeler installert: 2 vannrørskjeler. Samlet heteflate 5.450 ft². Arbeidstrykk 241 psi. Bygget av Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA. Nye mål.: L: 155,3í-B: 26,4í-D: 13,9í. Ny tonnasje: 376 brt, 129 nrt. Bror Von der Lippe ble manager. 1957 Utleid for GBP 15.000 i sesongen 1957/58 til Cia. Argentina de Pesca S.A., Buenos Aires, Argentina for fangst fra Grytvika, Syd Georgia. 1960 Lagt opp i mai ved Kalvetangen, Føynland, Tønsberg. 1961 Solgt i januar for NOK 120.000 til H. I. Hansen, Odense, Danmark for hogging som begynte 15/03.

History

1936 Built as whale catcher HELIER 1 by Kaldnes Mekaniske Verksted, Kaldnes, Tønsberg for St. Helier Shipowners Ltd. (Hans Borge, Tønsberg), London, England. Launched 04/08, completed 01/10. Caught for the whale factory ship SVEND FOYN. 1937 Fadum & Wang, Tønsberg became managers. 1940 Hired in October by the South African Navy. Renamed HMSAS STANDERTON. Used as anti-submarine vessel. 1943 Sold to Star Whaling Co. Ltd, London. 1946 Returned to the owners in February. Renamed HELIER 1. Hired out to A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg. Caught from Husvik Harbour, South Georgia. 1950 Sold to A/S Tønsberg Hvalfangeri (A. C. Olsen, Sandefjord), Tønsberg. Renamed BUSEN 1. 1955 Modernized and lengthened at Kaldnes Mekaniske Verksted. The steam engine adjusted to 342 NHP. New boilers installed: 2 water tube boilers. Total heating surface 5.450 ft². Working pressure 241 psi. Built by Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA. New measurement.: L: 155,3í-B: 26,4í-D: 13,9í. New tonnage: 376 grt, 129 nrt. Bror Von der Lippe became manager. 1957 Hired out for GBP 15.000 the season 1957/58 to Cia. Argentina de Pesca S.A., Buenos Aires, Argentina for catching from Grytvika, South Georgia. 1960 Laid up in May at Kalvetangen, Føynland, Tønsberg 1961 Sold in January for NOK 120.000 to H. I. Hansen, Odense, Denmark for demolition that began 15/03.