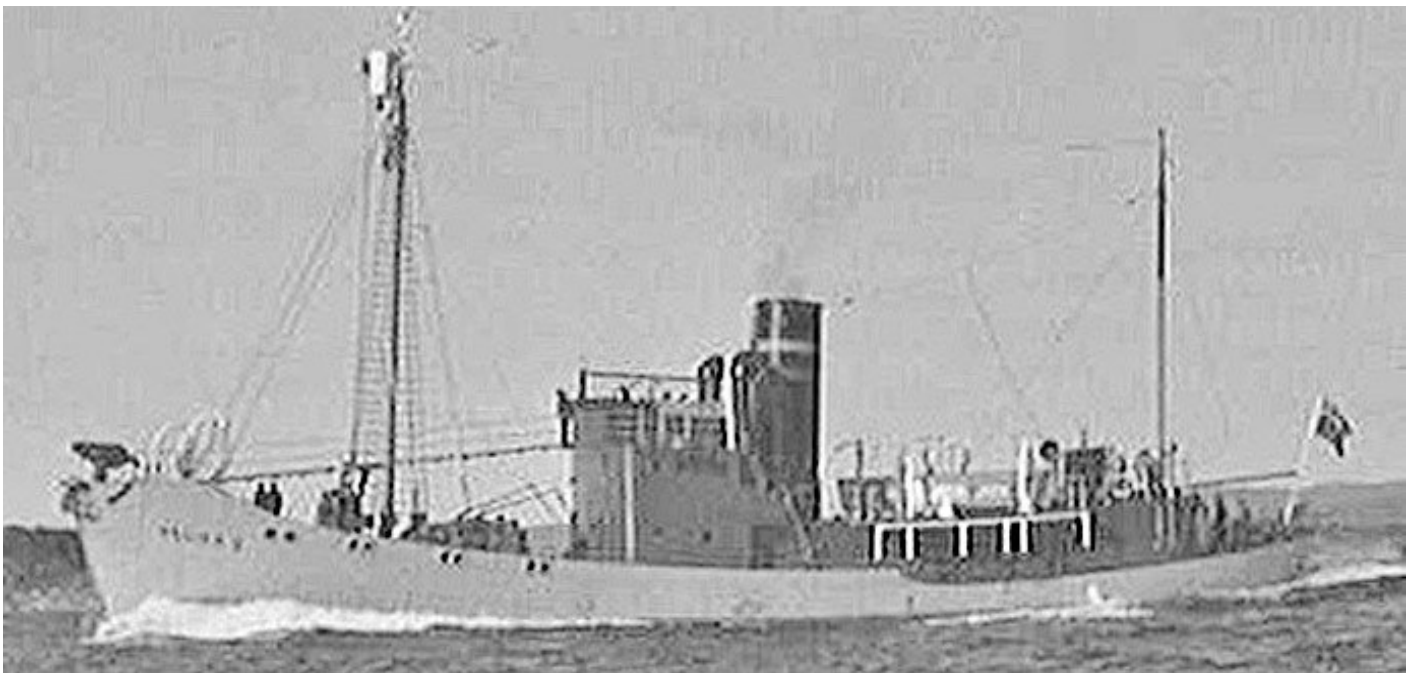


Busen

IMO/off nr	5279060
Call Signal	GZDQ / LDON
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1936/10
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	329
Tonnage	341 brt, 121 nrt.
Size	L: 130,1f-B: 25,9f-D: 13,9f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"-26,0"-4,0", slag/stroke: 27,0". 205 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 vannrørskjele (water tube boiler), med dim.: 15,5f x 12,3f og 3 fyrganger. Heteflate 3.350 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG184195002
Manager	A. C. Olsen, Sandefjord.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1950



TBG18419500220001 BUSEN 2. Foto via Ulf W. Gustavsen.

History in Norwegian

1936 Bygget som hvalfanger DS HELIER 2 av Nylands Verksted, Oslo for St. Helier Shipowners Ltd (Hans Borge, Tønsberg), London, England. Sjø satt 10/09, ferdigstilt 17/10. Fanget for kokeriet SVEND FOYN. 1937 Fadum & Wang, Tønsberg ble managers. 1940 Utleid i mars til Royal Navy. Omdøpt til HMS HELIER 2 (FY 312). Brukt som anti-ubåt jager. 1943 Solgt til Star Whaling Co. Ltd, London. 1945 Returnert i til eierne i oktober. Omdøpt til HELIER 2. Utleiet til A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg. Fanget fra Husvik Harbour, Syd Georgia. 1950 Solgt til A/S Tønsberg Hvalfangeri (A. C. Olsen, Sandefjord), Tønsberg. Omdøpt til BUSEN 2. 1955 Bror Von der Lippe ble manager. 1957 Lagt opp som reservebåt ved Husvik Harbour. 1959 Lagt opp i mai ved Kalvetangen, Føyland, Tønsberg. 1960 Solgt til Skjelnan Kvalstasjon A/S & Co. K/S, Tromsdalen, Tromsø. 1962 Solgt for NOK 90.000 til Rederi A/S Bjørkhaug (Elling Aarseth & Co. A/S), Ålesund. Ombygget til motor drevet fiskefartøy. Installert: 1 dieselmotor, Polar. 4-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 250 x 430 mm. 520 BHK. Bygget i 1942 av British Auxillaries Ltd, Glasgow, Scotland. Nye mål: L: 142,8f-B: 25,0f-D: 8,6f. Ny tonnasje: 358 brt, 178 nrt. Omdøpt til PIONER (M-12-VD). 1973 Solgt til Leidulf Grønnetvet (Kurt F. Løseth), Ålesund. Omdøpt til ARCTIC. Ny motor Installert: 1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.000 BHK. Bygget i 1961 av Klöckner-Humbolt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland. 1978 Omdøpt til ARTIC II. 1981 Solgt til Fritz Arne Sivertsen, Båtsfjord, Vardø. Omdøpt til MAY-LISE (F-74-BD). 1983 Solgt til Partrederi May-Lise (Fritz Arne Sivertsen, Båtsfjord), Vardø. 1985 Solgt til K/S Sunnmørshav A/S (Asbjørn Muren, Gjersvika), Ålesund. Omdøpt til KAPP LINNE. 1988 Solgt i september til Polar Prawns A/S (Eilert Volstad m. fl., Søvik), Ålesund. Videre solgt 15/12 for NOK 250.000 til Sjuve Ship Gjenvinningsindustri (Hans Jørgen Sjuve), Bekkedalen, Kristiansand for hogging. Videre solgt til H. J. Nedbryting, Hobro, Danmark. 1990 Hogget av H. J. Nedbryting, Hobro.

History

1936 Built as whale catcher SS HELIER 2 by Nylands Verksted, Oslo for St. Helier Shipowners Ltd (Hans Borge, Tønsberg), London, England. Launched 10/09, completed 17/10. Caught for the whale factory ship SVEND FOYN. 1937 Fadum & Wang, Tønsberg ble managers. 1940 Hired in Mars by the Royal Navy. Renamed HMS HELIER 2 (FY-312). Used as a anti-submarine vessel. 1943 Sold to Star Whaling Co. Ltd, London. 1945 Returned to the owners in October. Renamed HELIER 2. Hired out to A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg. Caught from Husvik Harbour, South Georgia. 1950 Sold to A/S Tønsberg Hvalfangeri (A. C. Olsen, Sandefjord), Tønsberg. Renamed BUSEN 2. 1955 Bror Von der Lippe became manager. 1957 Laid up as spare boat at Husvik Harbour. 1959 Laid up in May at Kalvetangen, Føyland, Tønsberg. 1960 Sold to Skjelnan Kvalstasjon A/S & Co. K/S, Tromsdalen, Tromsø. 1962 Sold for NOK 90.000 to Rederi A/S Bjørkhaug (Elling Aarseth & Co. A/S), Ålesund. Converted to motor fishing vessel. Installed: 1 diesel engine, Polar. 4-stroke/sa., 7-cylinder, cyl. dim.: 250 x 430 mm. 520 BHP. Built in 1942 by British Auxillaries Ltd, Glasgow, Scotland. New measurement: L: 142,8f-B: 25,0f-D: 8,6f. New tonnage: 358 grt, 178 nrt. Renamed PIONER (M-12-VD). 1973 Solgt til Leidulf Grønnetvet (Kurt F. Løseth), Ålesund. Omdøpt til ARCTIC. New engine installed: 1 diesel engine, Deutz. 4-stroke/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.000 BHP. Built in 1961 by Klöckner-Humbolt-Deutz A. G., Köln, West Germany. 1978 Renamed ARTIC II. 1981 Sold to Fritz Arne Sivertsen, Båtsfjord, Vardø. Renamed MAY-LISE (F-74-BD). 1983 Solgt til Partrederi May-Lise (Fritz Arne Sivertsen, Båtsfjord), Vardø. 1985 Sold to K/S Sunnmørshav A/S (Asbjørn Muren, Gjersvika), Ålesund. Renamed KAPP LINNE. 1988 Sold in September to Polar Prawns A/S (Eilert Volstad et. al., Søvik), Ålesund. Re-sold 15/12 for NOK 250.000 to Sjuve Ship Gjenvinningsindustri (Hans Jørgen Sjuve), Bekkedalen, Kristiansand for demolition. Re-sold to H. J. Nedbryting, Hobro, Denmark. 1990 Broken up by H. J. Nedbryting, Hobro.