

Linde

IMO/off nr	5406625
Call Signal	LAIM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/08
Shipyard	Scotts' Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Sno	653
Tonnage	15.680 tdw, 10.347 brt, 5.906 nrt.
Size	L: 538,0f-B: 66,3f-D: 35,4f.
Propulsion	1 dieselmotor Doxford 67LB5. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.800 BHK. Bygget av Scotts' Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boiler). Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Scotts' Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1 oil tanker +LMC.
Vessel:	TBG184195101
Manager	A. C. Olsen, Sandefjord.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfanger, Tønsberg.
Speed	13,0 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1951



TBG18419510120001 LINDE som SIGNY. Foto via sjøhistoriska museet.

History in Norwegian

1951 Bygget som LINDE av Scotts' Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Greenock, Scotland for A/S Tønsberg Hvalfangeri (A. C. Olsen, Sandefjord), Tønsberg. Sjø satt 20/04, ferdigstilt 09/08. Gikk inn på et timecharter til Shell Petroleum Co. Ltd, London, England. 1955 Bror von der Lippe, Tønsberg ble managers. 1963 Solgt til Rederi-A/B Vikinglinjen (Henning Rundberg), Mariehamn, Åland, Finland. Omdøpt til LINDEN. 1966 Omdøpt til SIGNY. 1974 Ankom 27/09 til Inverkeithing, Scotland for hogging av T. W. Ward Ltd.

History

1951 Built as LINDE by Scotts' Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Greenock, Scotland for A/S Tønsberg Hvalfangeri, (A. C. Olsen, Sandefjord), Tønsberg. Launched 20/04, completed 09/08. On timecharter to Shell Petroleum Co. Ltd, London, England. 1955 Bror von der Lippe, Tønsberg became managers. 1963 Sold to Rederi-A/B Vikinglinjen (Henning Rundberg), Mariehamn, Åland, Finland. Renamed LINDEN. 1966 Renamed SIGNY. 1974 Arrived 27/09 at Inverkeithing, Scotland for demolition by T. W. Ward Ltd.