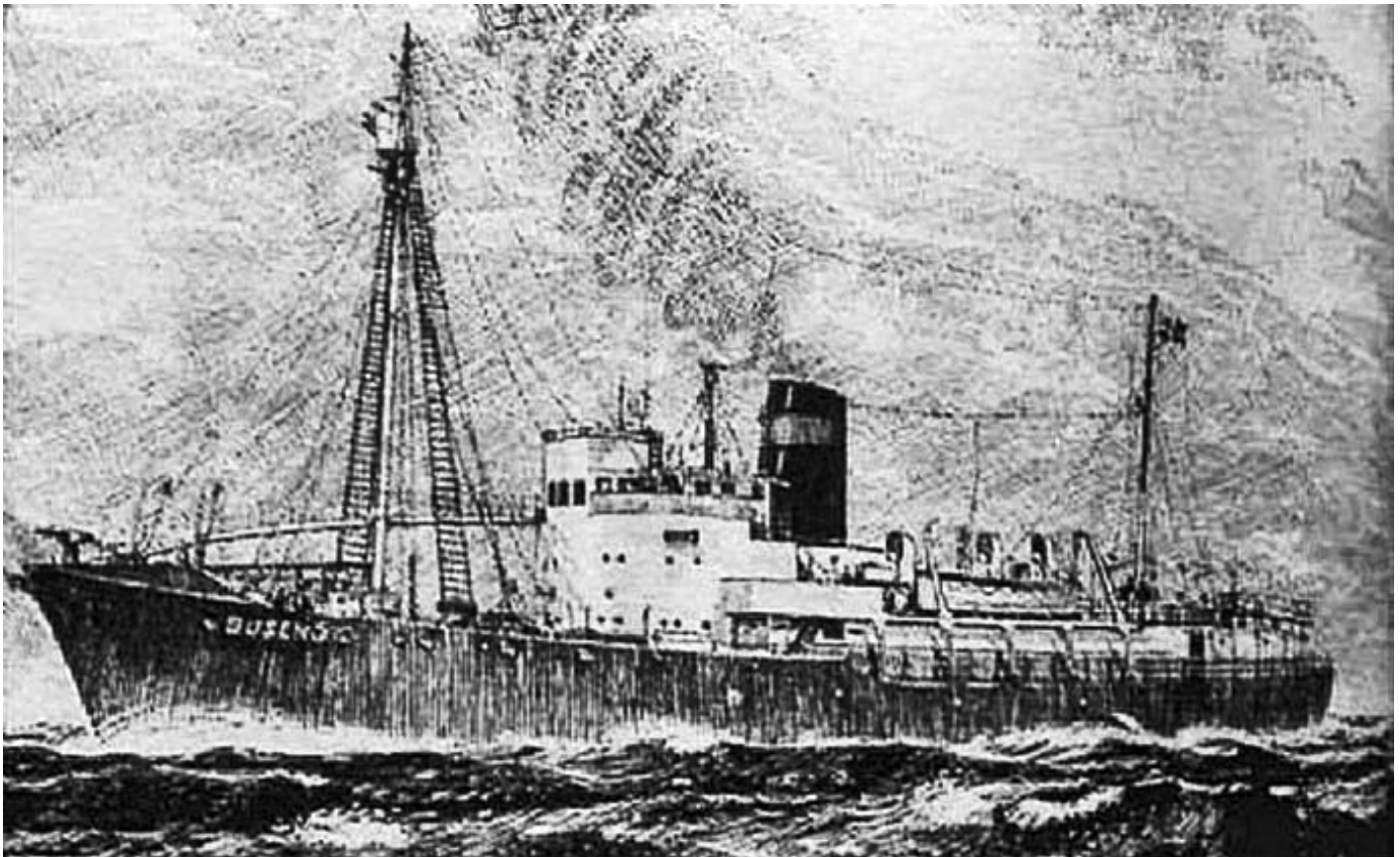


Busen 5

IMO/off nr	5288401
Call Signal	LEBN / LKOJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1952/09
Shipyard	A & J. Inglis Ltd, Panmure Yard, Glasgow, Scotland.
Sno	1503
Tonnage	588 brt, 193 nrt.
Size	L: 170,0í-B: 29,7í-D: 16,0í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,6"—2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 295 NHK. Bygget av Kaldnes Mekaniske Verksted, Kaldnes, Tønsberg. (FMV type)
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers), med overhetere. Samlet heteflate 4.990 ft2. Arbeidstrykk 250/225 psi. Bygget av Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG184195201
Manager	A. C. Olsen, Sandefjord.
Owner	A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Speed	15,0 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1952



TBG18419520120001 BUSEN 5. Foto via clydeships.

History in Norwegian

1952 Bygget som hvalfanger BUSEN 5 av A & J. Inglis Ltd, Panmure Yard, Glasgow, Scotland for A/S Tønsberg Hvalfangeri (A. C. Olsen, Sandefjord), Tønsberg. Sjøsat 10/06, ferdigstilt 05/09. Fanget fra Husvik Harbour, Syd Georgia. 1955 Bror Von der Lippe, Tønsberg ble manager. 1957 Utleid for GBP 15.000 sesongen 1957/58 til Cia. Argentina de Pesca S.A., Buenos Aires, Argentina for fangst fra Grytvika, Syd Georgia. 1960 Solgt i oktober til Albion Star (South Georgia) Ltd (A/S Albion Star, Sandefjord, E. S. Martinsen), Port Stanley, Falklandsøyene. Omdøpt til R. 6. Fanget fra Grytvika. 1966 Solgt til Hallbjørn Hareide, Hareid, Ålesund. 1967 Ombygget til motordrevet fiskefartøy ved Hjørungavaag Verksted, Hjørungavaag. Dieselmotor installert: 1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK ved 375 o./min. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H, Kiel, Vest-Tyskland. Installert 1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. Nye mål.: L: 168,9f-B: 29,7f-D: 21,8f. Ny tonnasje: 597 brt, 250 nrt. Omdøpt til HADARØY (M-12-HD). 1972 Solgt til A/S Sæbjørn (Knut Sævik, Vartdal), Ålesund Ombygget. Ny tonnasje: 832 brt, 405 nrt. Omdøpt til SÆBJØRN (M-27-VD). 1993 Sank 20/03 etter kollisjon med norsk fiskefartøy MS NEPTUGES (1.023brt) i posisjon 70.26.36N-19.44Ø utenfor Torsvåg i Troms. Alle mann berget.

History

1952 Built as whale catcher BUSEN 5 by A & J. Inglis Ltd, Panmure Yard, Glasgow, Scotland for Tønsberg Hvalfangeri (A. C. Olsen, Sandefjord), Tønsberg. Launched 10/06, completed 05/09. Caught from Husvik Harbour, South Georgia. 1955 Bror Von der Lippe, Tønsberg became manager. 1957 Hired out for GBP 15.000 the season 1957/58 to Cia. Argentina de Pesca S.A., Buenos Aires, Argentina for catching from Grytvika, South Georgia. 1960 Sold in October to Albion Star (South Georgia) Ltd (A/S Albion Star, Sandefjord, E. S. Martinsen), Port Stanley, Falkland Islands. Renamed R. 6. Caught from Grytvika. 1966 Sold to Hallbjørn Hareide, Hareid, Ålesund. 1967 Converted to motor fishing vessel at Hjørungavaag Verksted, Hjørungavaag. Installed: 1 diesel engine, MaK. 2-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK at 375 rpm. Built by Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, West Germany. New measurement.: L: 168,9f-B: 29,7f-D: 21,8f. New tonnage: 597 grt, 250 nrt. Renamed HADARØY (M-12-HD). 1972 Sold to A/S Sæbjørn (Knut Sævik, Vartdal), Ålesund. Rebuilt. New tonnage: 832 grt, 405 nrt. Renamed SÆBJØRN (M-27-VD). 1993 Sank 20/03 in collision with Norwegian fishing vessel MV NEPTUGES (1.023grt) in position 70.26.36N-19.44E, off Torsvåg in Troms.