

# Grane

|                |                                                                                                                                                                                                 |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5134961                                                                                                                                                                                         |
| Call Signal    | JWWO                                                                                                                                                                                            |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                             |
| Ship type      | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                                                                |
| Year Built     | 1958/06                                                                                                                                                                                         |
| Shipyard       | Aktiengesellschaft Weser, Bremen, Vest-Tyskland.                                                                                                                                                |
| Sno            | 1326                                                                                                                                                                                            |
| Cargo Handling | 5 lasterom med 5 rom. 7 vinsjer. 7 bommer x 5 t.                                                                                                                                                |
| Tonnage        | 15.350 tdw, 10.690 brt, 6.111 nrt.                                                                                                                                                              |
| Size           | L: 521,7f-B: 65,4f-D: 38,6f.                                                                                                                                                                    |
| Propulsion     | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTBF-160. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 6.250 BHK ved 115 o. min. Bygget av Krupp Dieselmotorenbau G.m.b.H., Essen, Vest-Tyskland. |
| Boiler         | 1 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 100 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 114 psi.                                                                                         |
| Power          | 690kW/440-220-115VAC/60Hz.                                                                                                                                                                      |
| Class          | DnV +1A1 T is.                                                                                                                                                                                  |
| Vessel:        | TBG184195801                                                                                                                                                                                    |
| Manager        | Bror von der Lippe, Tønsberg.                                                                                                                                                                   |
| Owner          | A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.                                                                                                                                                             |
| Speed          | 14,5 knop. Bunkerskapasitet 999 t.                                                                                                                                                              |
| Port           | Tønsberg                                                                                                                                                                                        |
| Aux            | 3 dieselgen., hver 230 kW. 1 dieselgen (nød) 50 kW.                                                                                                                                             |
| Year (y)       | 1958                                                                                                                                                                                            |



TBG18419580120001 GRANE. Bilde via Per Sundfær.

## History in Norwegian

1958 Bygget som GRANE av Aktiengesellschaft Weser, Bremen, Vest-Tyskland for A/S Tønsberg Hvalfangeri, (Bror von der Lippe), Tønsberg. Sjø satt 31/03, ferdigstilt i juni. Sluttet på 4 års konsekutive reiser på reiser Hampton Roads, Virginia, USA til Europa med kull. 1964 Solgt til Concord Line A/S (J. D. Lauritzen, Hellerup, Danmark), København, Danmark. Omdøpt til BIRGITTE CORD. 1970 Solgt til Elco Shipping Corp. S.A. (Const. Katsikas & Eleft. Damigos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SOULA K. 1983 Solgt til Seaview Shipping Ltd, Valletta, Malta. Ankom 21/05 til Chittagong, Bangladesh for hogging. 1984 Hogging begynte i oktober ved Universal Traders, Madambibirhat.

## History

1958 Built as GRANE by Aktiengesellschaft Weser, Bremen, West Germany for A/S Tønsberg Hvalfangeri, (Bror von der Lippe), Tønsberg. Launched 31/03, completed in June. On 4 years consecutive voyages Hampton Roads, Virginia, USA to Europa with coal. 1964 Sold to Concord Line A/S (J. D. Lauritzen, Hellerup, Denmark), København, Denmark. Renamed BIRGITTE CORD. 1970 Sold to Elco Shipping Corp. S.A. (Const. Katsikas & Eleft. Damigos), Piraeus, Greece. Renamed SOULA K. 1983 Sold to Seaview Shipping Ltd, Valletta, Malta. Arrived 21/05 at Chittagong, Bangladesh for demolition. 1984 Demolition began in October by Universal Traders, Madambibirhat.